

Desde \$143 mil hasta \$1,3 millones, los valores de los permisos de circulación 2024 de los autos más vendidos

Un modelo McLaren año 2023 registra la patente más cara, con \$24,7 millones. Los autos eléctricos fabricados desde 2021 en adelante se encuentran exentos del pago.

MARCO GUTIÉRREZ V.

Uno de los gastos más onerosos para los automovilistas es el pago del permiso de circulación, proceso que comienza prácticamente dentro de una semana, el 1 de febrero, y se extiende hasta el próximo 31 de marzo.

Desde ayer es posible revisar el listado con los valores de las patentes y la tasación fiscal año 2024 de alrededor de 65.500 modelos y versiones de vehículos livianos y medianos—incluidas motos—en el sitio web del Servicio de Impuestos Internos (SII). En la base de datos se encuentran ejemplares desde 1960, como el Ford 17-M o el Renault Floride.

Al analizar los 10 modelos más vendidos el año pasado, los precios de las patentes fluctúan entre los \$143.680, valor correspondiente a la patente más económica del modelo Poer de la marca china Great Wall, y los \$1,32 millones de la matrícula más costosa de la camioneta Ford New Ranger (ver infografía).

Esto, de acuerdo a información analizada por "El Mercurio" sobre la base de antecedentes—modelos más vendidos en 2023—de la Asociación Nacional Automotriz de Chile (ANAC) y la base de datos del SII. Los montos varían según las características del vehículo, como son su cilindrada, transmisión, tipo de combustible que usa y equipamiento, entre otros.

Las patentes más caras

La patente más cara a nivel global corresponde al modelo McLaren 765 LT Spider (2023), un convertible que registra una tasación de \$558,2 millones y un valor de permiso de circulación de \$24.712.163.

Las tres patentes más costosas pertenecen a McLaren, mientras que en la cuarta posición aparece el Ferrari 812, año 2023, tasado en \$371,5 millones. Su matrícula cuesta \$16,3 millones.

El SII indicó ayer que "el valor de la tasación fiscal depende del tipo de vehículo, marca, modelo, versión y año de fabricación. Si un modelo no se encuentra en la nómina de tasación, le corresponderá al director de Tránsito del municipio respectivo asimilar el vehículo a uno que se encuentre registrado en dicha nómina y que reúna características similares en cuanto a origen, tipo, antigüedad y especificaciones técnicas".

La entidad añadió que para vehículos livianos "la tasación fiscal se utiliza para determinar el valor del permiso de circulación, el cual debe ser pagado al municipio que otorga dicho documento".

Eléctricos exentos

El Servicio de Impuestos Internos también señaló que la Ley 21.505 publicada en 2022, que promueve la electromovilidad, "indica que los vehículos eléctricos

Los 10 modelos más demandados el año pasado y el costo de su patente

Marca	Modelo	Segmento	Unidades vendidas en 2023	Valor permiso 2024 (1)	
				Mínimo	Máximo
● Hilux	Toyota	Camionetas	9.100	\$ 374.393	\$ 1.054.402
● L200	Mitsubishi	Camionetas	7.923	\$ 373.202	\$ 850.594
● T60	Maxus	Camionetas	7.280	\$ 284.887	\$ 508.002
● Groove	Chevrolet	SUV	6.009	\$ 157.931	\$ 227.778
● Poer	Great Wall	Camionetas	5.540	\$ 143.680	\$ 497.136
● Swift	Suzuki	Pasajeros	5.211	\$ 177.737	\$ 339.404
● Soluto	Kia	Pasajeros	5.150	\$ 146.775	\$ 185.089
● Baleno HB	Suzuki	Pasajeros	4.788	\$ 203.384	\$ 288.510
● New Navara	Nissan	Camionetas	4.680	\$ 538.142	\$ 1.124.915
● New Ranger	Ford	Camionetas	4.678	\$ 553.064	\$ 1.320.440

(1) Los valores de las patentes varían dependiendo de las características del modelo, como son su cilindrada, transmisión, combustible y equipamiento, entre otros. Detalles en www.sii.cl



Las matrículas más caras

Marca	Modelo	Año	Versión	Tasación 2024	Permiso 2024
● McLaren	765 LT Spider	2023	Convertible	\$ 558.212.411	\$ 24.712.163
● McLaren	Senna	2020	Coupé	\$ 488.437.040	\$ 21.572.271
● McLaren	P1	2015	Sin versión	\$ 408.655.657	\$ 17.982.109
● Ferrari	812	2023	GTS	\$ 371.571.782	\$ 16.313.334
● Porsche	918	2016	Spyder Weissach Package	\$ 357.844.240	\$ 15.695.595
● Ferrari	812	2022	GTS	\$ 350.061.194	\$ 15.345.358
● Aston Martin	Vantage V12	2023	5.2 lts	\$ 330.678.931	\$ 14.473.156
● Aston Martin	Vanquish S Zagato	2019	6.0 lts Coupé 2P T/A	\$ 325.325.329	\$ 14.232.244
● Ferrari	812	2021	GTS	\$ 307.608.840	\$ 13.435.002
● Aston Martin	DBS Superleggera	2022	Volante	\$ 295.540.385	\$ 12.891.922

Fuente: SII, para valores del permiso, y Asociación Nacional Automotriz de Chile, para listado de los modelos más vendidos.

híbridos con recarga eléctrica exterior, cuyo año de fabricación corresponda a partir de 2021, se encuentran exentos en un 100% este año para el pago del permiso de circulación. Para 2024, dentro de los vehículos tasados, se registra la exención de 217 tipologías, distribuidas en 34 marcas distintas y en 85 modelos".

De todos modos, el modelo eléctrico que más paga es el Maxus EV80, clasificado como ambulancia—año 2020—, que debe cancelar \$1,74 millones, según datos del SII.

Destino de los recursos

De acuerdo a lo informado por el SII, "los recursos que provienen del pago de este tributo son destinados exclusivamente al financiamiento de bienes y servicios comunales, que buscan mejorar la calidad de vida de sus habitantes, ya que permiten a los municipios realizar avances en áreas como programas sociales, alumbrado público, áreas verdes, zonas de recreación, entre otras".

Añadió que según la normativa, el 37,5% de lo recaudado por un municipio queda de manera directa en la comuna, mientras que el 62,5% se destina al Fondo Común Municipal (FCM) para luego ser distribuido entre las 345 municipalidades del país, privilegiando a aquellas con mayores necesidades.

Según los últimos datos disponibles en el portal de transparencia activa de la Tesorería General de la República, entre enero y noviembre de 2023, la recaudación global por permisos de circulación ascendió a \$584.458 millones. Ese monto era 13% superior al de igual lapso de 2022.

Las comunas de Peñalolén, Vitacura, Las Condes, Lo Barnechea y Providencia lideraban hasta noviembre los mayores montos recaudados.

