LITORALPRESS

Fecha: 19-06-2025
Medio: El Mercurio
Supl. : El Mercurio - Deportes
Tipo: Noticia general
Título: La recta final al Mundial de Ciclismo de Pista se vive entre obras y entrenamientos

Pág. : 3
Cm2: 839,9
VPE: $ 11.032.328

Tiraje: 126.654
Lectoría: 320.543
Favorabilidad: No Definida

YA EMPEZARON LOS TRABAJOS EN EL VELÓDROMO DE PEÑALOLÉN:

La recta final al Mundial de Ciclismo de Pista se vive entre obras y entrenamientos

Cerca de $1.400 millones se invertirán en el recinto para la cita más importante que haya recibido en su historia. "Todos los cupos se tienen que ganar y queremos llegar con una selección que haya conseguido el derecho de competir en el Mundial", dice Jorge Espinoza, presidente de la federación nacional. Las selecciones buscan otro lugar para entrenar.

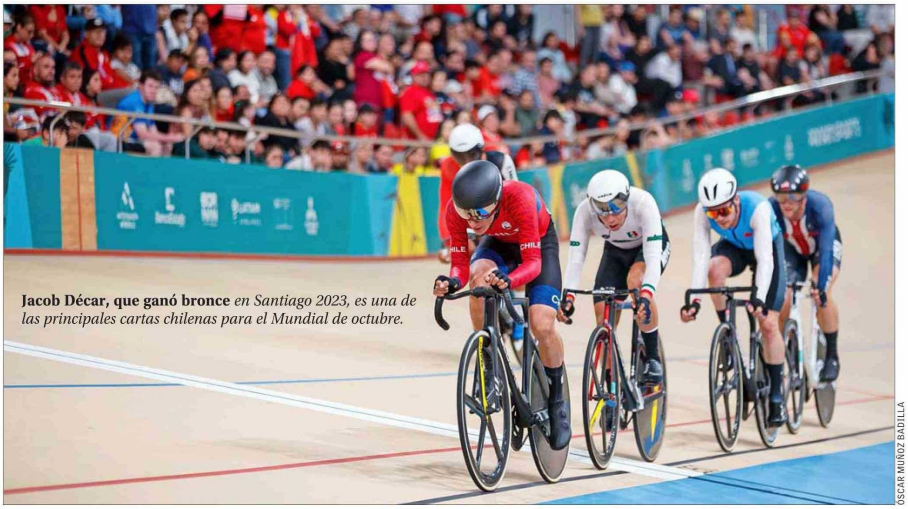
HÉCTOR OPAZO M.

Cuatro meses faltan para el Mundial de Ciclismo en Pista, con la presencia de los mejores pedaleros del mundo en el velódromo del Parque Peñalolén. Un desafío gigante en lo organizativo, pero también en lo deportivo, con la tarea de presentar una selección competente entre el 22 y 26 de octubre.

El recinto ya se cerró para ajustar detalles y homologar las exigencias de la UCI. Serán 1.400 millones de pesos destinados, entre otras cosas, a cerrar el techo para evitar el ingreso de polvo en suspensión, actualización de la iluminación con la instalación de led, mejoras en los sistemas de generación y, claro está, reparaciones en la pista de competencias.

"Este evento no solo posiciona a nuestro país en la élite del deporte internacional, sino que también refleja el compromiso del Instituto Nacional de Deportes por seguir impulsando la organización de grandes torneos en nuestro territorio", destaca Israel Castro, director del IND, administrador del recinto, e impulsor de la Unidad de Grandes Eventos, creada para enfrentar la organización de las citas, que también incluyen la AmeriCup de básquetbol femenino, el Mundial Sub 20 de Fútbol y los Juegos Parapanamericanos Juveniles.

Las obras, que también incluyen mejoras en la accesibilidad y en la recolección de aguas lluvia, se extenderán hasta agosto, cuando pasarán a manos de la UCI y de la Federación de Ciclismo de Chile para la preparación definitiva.



Jacob Décar, que ganó bronce *en Santiago 2023, es una de las principales cartas chilenas para el Mundial de octubre.*

ÓSCAR MUÑOZ BADILLA

"Efectivamente ya se está trabajando en la infraestructura, con cambios que eran necesarios para tener un recinto apto para la competencia, pero también estamos preparando la licitación de la logística y estamos analizando temas de *marketing*, mascotas y la venta de *tickets*. Seguramente a fines de mes o a principios de julio tendremos un lanzamiento", cuenta Jorge Espinoza, presidente de la Federación de Ciclismo de Chile.

Formando selecciones

A comienzos de año ya se establecieron preselecciones nacionales con miras a la temporada y, por cierto, al Mundial, con el fin de adiestrar un equipo que tenga una participación digna en la cita.

"El equipo técnico está trabajando en ello, porque todos los cupos se tienen que ganar y queremos llegar con una selección que haya conseguido el derecho de competir en el Mundial", cuenta Espinoza.

Ya hubo un adelanto con la Copa Internacional de Pista realizada en Peñalolén en mayo, antes del cierre del recinto, con buenos resultados para las formaciones nacionales, y se espera una cita similar antes del evento, que servirá también para testear la pista y sumar las últimas unidades en ruta a la clasificación.

En las damas destacan los nombres de Scarlet Cortés, Paola Muñoz y las hermanas Paula y Aranza Villalón. Por ahora, como la mayoría de ellas compite afuera en equipos de ruta, no se ha generado una instancia de trabajo en conjunto.

"Pero en agosto y septiembre debieran haber controles para definir quiénes finalmente llegan al Mundial", cuenta desde Estados Unidos Paola Muñoz, campeona nacional de velocidad y que hoy inicia su participación en el Tour de las Américas Kwik con su equipo Fearless.

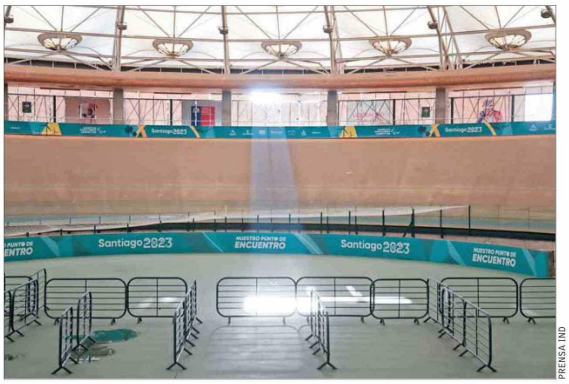
Los varones han tenido más actividad formal y cuentan con figuras como el medallista panamericano Jacob Décar, más Matías Arriagada y Alejandro Morales, entre otros.

"La mayoría de los deportistas están en competencias internacionales y tendremos un concentrado en Asunción. A pesar de las obras en el velódromo, las selecciones tendrán algunos días para entrenar en él", cuenta Espinoza.

El equipo tendrá actividad durante todo el semestre, que parte hoy en el Speed Paradise Grand Prix, prueba del calendario UCI que se escenifica hasta el sábado en Couva, Trinidad y Tobago.

PRENSA IND

También habrá arreglos en los exteriores, *para mejorar la recolección de precipitaciones, mientras que se retirarán pilares que ya no se utilizan.*



PRENSA IND

El techo quedará sellado, *para evitar el ingreso de viento y polvo que pueda dañar la pista. Antes del Mundial habrá un test con presencia internacional.*

Más detalles en
www.elmercurio.com/deportes