

Diario Concepción
contacto@diarioconcepcion.cl

ESPERADO PROYECTO

En un acto realizado en la Cámara de Comercio de Lota, se realizó el anuncio oficial del inicio del diseño de ingeniería del Biotrén a la comuna lotina, marcando un avance decisivo en un proyecto largamente esperado por la comunidad.

El proceso fue adjudicado a una empresa especializada y contempla el desarrollo del trazado, puentes, túneles, estaciones y estudio de impacto ambiental. La duración estimada es de dos años.

Al respecto el seremi de Transportes del Biobío, Patricio Fierro, indicó que este proyecto se suma a una serie de avances recientes en el Biobío, como la llegada de los primeros 16 buses eléctricos y la incorporación del recaudo electrónico en Coronel y Lota.

"Hoy día hay inversiones de casi 3 mil millones de dólares, con casi un 92% de esas obras que están contempladas en el Plan de Movilidad y en el Plan de Fortalecimiento Industrial, que dan cuenta de que el trabajo se ha realizado, que dan cuenta de que efectivamente hoy día en la región se están llevando a cabo obras de infraestructura, obras de desarrollo que lo que buscan es mejorar la calidad de vida de las personas y sus familias", precisó.

Por su parte, el alcalde de Lota, Jaime Vásquez, se refirió al inicio del diseño, el cual tendría

Biotrén a Lota: comenzó el estudio de diseño y proyectan que obras se inicien en 2030

"Va a significar también potencial desde el punto de vista turístico, que vengan a recorrer la ciudad, que conozcan las bellezas que tenemos", dijo el alcalde, Jaime Vásquez.

plazos definidos.

"La llegada del Biotrén a nuestra comuna va a significar también potencial desde el punto de vista turístico, que vengan a recorrer la ciudad, que conozcan las bellezas que tenemos, y eso significa integrarnos plenamente al Gran Concepción, y a la región del Biotrén en general", afirmó Vásquez.

En la instancia, el delegado presidencial del Biobío, Eduardo Pacheco, afirmó que "ya estamos en tierra derecha". Además, proyectó que las obras podrían comenzar hacia el año 2030, y mencionó que el trayecto entre Lota y Concepción se reduciría de dos horas a

solo 50 minutos, lo que mejorará significativamente la calidad de vida de los habitantes.

"Eso es lo que merecen los habitantes de la comuna de Lota, y en eso tenemos que trabajar con mucha fuerza. También trayectos muy cortos, de poquito más de 10 minutos entre Lota y Coronel, así que la verdad es que estamos muy entusiasmados que siga avanzando el proyecto y que podamos concretar este sueño que merece la comuna de Lota, y también estamos proyectando la llegada del Biotrén a la comuna de Penco, donde ya la pre-factibilidad ha terminado", adelantó.

Además, indicó que "el próximo lunes vamos a estar haciendo este mismo ejercicio en la comuna de Penco. Hemos partido en Lota, pero vamos a estar en Penco el próximo lunes también para conversar con distintas instituciones para sacar adelante esta tarea".

Nelson Hernández, gerente general de EFE Sur, explicó que llegar a Lota ha requerido una cadena de inversiones estructurales en la región. "La construcción del nuevo Puente ferroviario era necesario para llegar a Lota. Robustecer los servicios entre Coronel y Concepción también es necesario para llegar a Lota y se va a multiplicar o duplicar la flota de trenes y que se va a incorporar con la o se van a sumar los trenes que se requieren para llegar a Lota", indicó.

OPINIONES

Twitter @DiarioConce
contacto@diarioconcepcion.cl



FOTO: RAPHAEL SIERRA P.