LITORALPRESS

Fecha: 20-07-2022
Medio: Las Últimas Noticias
Supl. : Las Últimas Noticias
Tipo: Actualidad
Título: Cómo funciona el sistema de monitoreo de patentes para detectar autos robados

Pág. : 21
Cm2: 779,1
VPE: $ 4.284.405

Tiraje: 91.144
Lectoría: 224.906
Favorabilidad: No Definida

Ya hay 70 municipalidades que ocupan la tecnología SafeByWolf, que permite revisar tres vehículos por segundo

Cómo funciona el sistema de monitoreo de patentes para detectar autos robados

DAVID VELASQUEZ

Con este sistema se han detectado 1.468 vehículos con encargo por robo en un año.

FRANCISCA ORELLANA

Huasco, La Serena y Ovalle se suman esta semana a otras 67 municipalidades que ya están ocupando un sistema de seguridad desarrollado por una empresa informática chilena, el cual permite detectar autos con encargo por robo o que usen patentes ilícitas gracias a una aplicación que funciona como un lector a distancia desde el celular.

Iquique, Villarrica, Providencia, Quinta Normal, La Reina, Maipú, Pudahuel y Algarrobo son algunos de los municipios que están utilizando SafeByWolf (https://bit.ly/3v01ZtF), y se espera que la tecnología se masifique a unas 200 en total, luego de que la Asociación de Aseguradores de Chile (AACh) firmara un convenio de cooperación con la Asociación Chilena de Municipalidades para financiar su puesta en marcha (ver tabla con los municipios adscritos).

Se ocupa el celular como un lector de la placa patente y en 15 segundos un inspector municipal puede saber si está frente a un vehículo irregular.

El sistema está pensado para que los inspectores municipales lo usen en sus patrullajes en las las calles y así aumente la recuperación de vehículos robados. Hasta el año pasado se recuperaban dos de cada tres autos y "esa cifra hoy bajó a uno de cada tres", explica Diego Rojas, magíster en seguridad pública y gerente de prevención de robos de la AACh.

¿Cómo funciona el sistema? Con un teléfono celular conectado a internet y la app SafeByWolf, empresa creada por Cristián Farías, José Miguel Norambuena y Felipe Lobos, que comenzó a funcionar en agosto de 2021. Cada inspector municipal solo debe colocar un celular con sistema Android conectado a 4G en el tablero del automóvil donde realice el patrullaje, para que este quede a una altura suficiente como para que la cámara del equipo y la app analicen los vehículos que pasan por delante.

"La aplicación las escanea de manera constante, sin necesidad de que el inspector haga nada. El sistema permite analizar y hacer zoom automático de dos a tres patentes por segundo", cuenta Felipe Lobos (47 años), ingeniero civil electrónico y socio director de SafeByWolf.

Los municipios que cuentan con este sistema en el país

Región Metropolitana	Otras regiones	
Conchalí	Algarrobo	Laja
Calera de Tango	Angol	Los Álamos
Curacaví	Arauco	Los Andes
Huechuraba	Bulnes	Osorno
Isla de Maipo	Caldera	Ovalle
La Pintana	Calle Larga	Panquehue
La Reina	Cañete	Pelarco
Las Condes	Cartagena	Puchuncaví
Lo Barnechea	Catemu	Pucón
Maipú	Chillán Viejo	Pumanque
María Pinto	Collipulli	Putaendo
Paine	Concepción	Quintero
Pedro Aguirre Cerda	Copiapó	Renaico
Pirque	El Quisco	Rinconada
Providencia	El Tabo	Río Bueno
Pudahuel	Florida	San Felipe
Puente Alto	Hualpén	San Pedro de la Paz
Quinta Normal	Huara	Santo Domingo
Renca	Huasco	Talcahuano
San Joaquín	Iquique	Tomé
San José de Maipo	La Calera	Valdivia
Talagante	La Unión	Vallenar
Vitacura	Lago Ranco	Villa Alegre
		Villarrica

Fuente: Asociación de Aseguradores de Chile (AACh)

Alerta por voz

Gracias a una tecnología que ocupa inteligencia artificial y análisis de datos, se realiza el cruce de información de las patentes que el celular va analizando con la base de datos de la AACh (que tiene registradas más de 35.000 patentes), los registros de búsqueda de cada municipio y una base propia de la app que se alimenta de las denuncias en redes sociales y de las ONG que se dedican a buscarlos. Lobos comenta que aún está pendiente conectarse a la base privada que tiene Carabineros para trabajar de forma simultánea con ellos.

Cuando la aplicación detecta algo irregular entrega una alerta verbal, con una voz femenina (como en Google Maps), "detallando la marca, modelo, color y patente para que el inspector lo pueda ver", precisa el ingeniero.

En los 15 segundos posteriores, el sistema envía la ubicación y las fotos del vehículo sospechoso a la central de monitoreo de la municipalidad, para validar que la información sea la correcta. "Luego se conecta a la base de datos oficial de gobierno Auto Seguro (https://bit.ly/3OkVhF6) para revisar si el vehículo aparece ahí y se informa al inspector municipal del resultado", detalla Lobos. Cada municipio "decide si deriva el tema a Carabineros o lo resuelven ellos mismos", añade.

Diego Rojas cuenta que este año han logrado recuperar 200 vehículos robados gracias a la app. "Es una buena herramienta y una forma de que tanto actores públicos como privados podamos trabajar juntos en temas de delitos. Además, ahora se aprecia una especialización de los delincuentes: antes dejaban botados los autos después de un portonazo, pero hoy los roban para reinscribirlos (con patentes clonadas) y venderlos de nuevo", dice

Con este sistema se escanean unas 100.000 patentes diarias y unas 3.000.000 al mes, lo que les ha permitido -entre agosto de 2021 y julio de 2022- detectar 1.468 vehículos robados. La app no está disponible solo en municipios, sino que también se usa en estaciones de servicio (como tótem), en Ciudad Empresarial, centros comerciales y supermercados. Además de que se está testeando en la nueva Autopista Vespucio Norte.

Tecnología a bajo costo

El ingeniero civil informático Pablo Schwarzenberg, doctor en Ciencias de la Ingeniería y académico de la Universidad Andrés Bello, destaca que la principal fortaleza del sistema es que emplea la Inteligencia Artificial (IA) con algoritmos de reconocimiento de imágenes, como números, personas, objetos y análisis de datos. "Esto permite que el computador pueda entender y procesar lo que está viendo y buscar en bases de datos en muy poco tiempo", sostiene.

Coincide Saúl Ortega, magíster en ingeniería de seguridad de la información y académico de la Universidad Mayor, quien precisa que esta tecnología existe desde hace un par de décadas, pero "la capacidad de procesamiento de datos y la velocidad ha crecido tanto que hoy es más económica y accesible para que empresas puedan crear sistemas inteligentes. En otros países se ocupa mucho para, por ejemplo, cursar infracciones en carreteras y que las multas lleguen en forma automática a las casas".