

MINISTRO DE TRANSPORTES, JUAN CARLOS MUÑOZ

“Chillán se transformará en un espacio clave para la estructura ferroviaria del país”

Mencionó que las nuevas estructuras que se edificarán en la Estación Chillán serán fundamentales para el mantenimiento de los trenes. También detalló que ya se está trabajando en la extensión de la línea férrea hacia Bulnes.

DIEGO CHACANA
 diario@ladiscusion.cl
 FOTOS: LA DISCUSIÓN

El pasado domingo fueron presentados los dos primeros trenes de los seis que compondrán la nueva flota del tramo Chillán-Estación Central, los cuales vendrán a ser los más rápidos y modernos de Sudamérica, acortando los tiempos de desplazamiento de cinco horas a tres horas y 40 minutos.

Esta nueva flota se enmarca dentro del proyecto “Trenes para Chile”, el cual contempla, para 2027, triplicar la cantidad de pasajeros transportados hasta 150 millones y duplicar también la carga, tema relevante que el Gobierno. En esa línea, el ministro de Transportes y Telecomunicaciones, Juan Carlos Muñoz, conversó con La Discusión acerca de estas nuevas máquinas y también anticipó la extensión del tramo Chillán-Bulnes y del nuevo centro de mantenimiento que será levantado en la estación.

Respecto al nuevo servicio Chillán-Estación Central, la autoridad comentó que “esta es una inversión, cercana a los 70 millones de dólares, en donde la calidad del tren, además, es mucho más atractiva por varias razones, los asientos, por ejemplo, donde habrán más de 230 de un muy buen estándar, también está completamente habilitado para personas con discapacidad o la inclusión de comedores. Además, este es un tren que será híbrido, que funciona con electricidad y también con diésel, lo que permite que sea mucho más resiliente a eventuales fallas de alimentación que pudiesen ocurrir”.

El ministro también detalló acerca de las comodidades, como los asientos reclinables, o los puertos USB que tendrán estos trenes. “Las personas podrán conectar un computador

o cargar su celular mediante estos puertos. Por otro lado, el tren tiene espacio para guardar el equipaje cómodamente o también dispone de información a través de paneles con la velocidad instantánea a la cual va el tren, las estaciones y los próximos trayectos que vaya teniendo. Es un tren de lo más moderno que tenemos en el continente”.

La autoridad también detalló que las primeras dos máquinas férreas comenzarán a funcionar durante el último trimestre de este año y los otros cuatro durante inicios de 2024. El ministro comentó que ya vienen en camino los trenes restantes, los cuales vendrán a renovar una flota de EFE por primera vez en la historia. Estas nuevas máquinas alcanzarán una velocidad máxima de 160 km/h y se espera que el nuevo servicio beneficie a 2 millones de personas, en 14 comunas por donde circulará, con sus más de 400 kilómetros de extensión.

Tren Chillán-Bulnes

En diciembre se dio el comienzo oficial al nuevo tramo ferroviario Chillán-San Carlos, el cual, durante los últimos meses, incrementó su frecuencia debido a la alta demanda que generaron los primeros viajes entre estas dos comunas. Los tiempos de desplazamiento se acortaron significativamente y en tan solo 20 minutos, este nuevo servicio hace su trayecto de una ciudad a otra. El ministro Muñoz comentó que “había sido un anhelo importante de la gente, porque permite una alternativa al transporte caminero que está sujeto a la alta congestión. Esta operación ha sido bastante exitosa, que busca el rol de un servicio de cercanía en la movilidad de las personas. Hoy ya tenemos ocho salidas diarias, porque nos dimos cuenta de que había demanda y estamos, además, cubriéndolo en la horas punta, por lo que se ha convertido

en un servicio muy efectivo para los viajes cotidianos”.

Consultado respecto a una futura implementación del trayecto entre Chillán y Bulnes, el ministro aseguró que es algo que “estamos considerando” dentro del programa para su concreción. La autoridad detalló que “hay una evaluación que está haciendo EFE, existen ya algunos análisis previos que van a tomarse en cuenta para definir eventuales extensiones del trazado hacia el sur, por ejemplo, hacia Bulnes, y llevarlo a nivel de infraestructura



Queremos que la gente se acerque a las estaciones mediante otros medios de transporte, como la bicicleta”

como también ir estructurando cuál es la demanda”.

Centro de mantenimiento

Muñoz se refirió también sobre el futuro centro de mantenimiento que será construido en Chillán, el cual tiene como objetivo servir de lugar para que los trenes puedan ser guardados y realizar eventuales obras propias de la mantención a la maquinaria. Esta propuesta de EFE tiene como propósito instalar este centro en la parte posterior de la estación ferroviaria, para mejorar los accesos al sector y preservar también la estación, objetivo que forma parte de los planes de mejoramiento de estos servicios en el recorrido actual, en cada una de las comunas por donde pasa este tren.

El ministro comentó: “queremos que la gente se acerque a las estaciones mediante otros medios de transporte, como la bicicleta. Todo eso es parte de la preocupación que tenemos para que el modo ferroviario sea atractivo. Otro de los proyectos importantes es el centro de mantenimiento donde los trenes puedan recibir dicho mantenimiento que requieren. Lo que se busca es generar una estructura que sea moderna y permitiría que Chillán se transforme en un espacio que va a ser clave en la estructura ferroviaria del país. Yo pienso que debería ser motivo de orgullo para todos los chillaninos, porque acogerá las labores de mantenimiento de los trenes más modernos de Sudamérica, lo que traerá también oportunidades laborales”.



Primeros trenes debutarán durante el último trimestre de este año.