

Fecha: 28-03-2026
 Medio: El Mercurio de Antofagasta
 Supl.: El Mercurio de Antofagasta
 Tipo: Cartas

Pág.: 11
 Cm2: 350,0

Tiraje: 5.800
 Lectoría: 17.400
 Favorabilidad: ☐ No Definida

Título: Cartas: El nuevo gobierno ha definido como uno de sus principales objetivos en salud avanzar en la reducción de las listas de espera, particularmente en materia oncológica. La señal es correcta: la lista de espera en cáncer no es un problema administrativo, es tiempo que los pacientes no tienen.



Frasas

"A todos aquellos que manifiestan su oposición, bienvenidos. Pero háganlo en calma, en tranquilidad. Manifiesten su opinión, pero no destruyan".

José Antonio Kast
 Presidente

"Si el Gobierno no reconoce que hubo un problema profundo de comunicación que afectó el debate legítimo, difícilmente va a poder enmendarlo".

Paulina Núñez
 Presidenta del Senado



Correo

Lista de espera oncológica

●El nuevo gobierno ha definido como uno de sus principales objetivos en salud avanzar en la reducción de las listas de espera, particularmente en materia oncológica. La señal es correcta: la lista de espera en cáncer no es un problema administrativo, es tiempo que los pacientes no tienen.

A diciembre de 2025, cerca de 76 mil personas registraban garantías GES retrasadas, y más de 19 mil corresponden a patologías oncológicas. En cáncer, cada día importa y un diagnóstico o un tratamiento que se posterga puede cambiar radicalmente el pronóstico.

Pero el desafío no está solo en reconocer la urgencia, sino en cómo la enfrentamos. El problema no es solo la lista de espera, sino que tenemos capacidad instalada sin usar mientras los pacientes siguen esperando.

Si el objetivo del gobierno del presidente Kast es avanzar realmente en la reducción de las listas de espera, entonces la respuesta no puede limitarse a reforzar lo que ya existe. El sistema ya opera al límite y de manera fragmentada. Hoy existen centros, equipos médicos y estudios clínicos con estándares internacionales que funcionan en paralelo al sistema de salud y no están integrados, y por lo tan-

to, no están siendo parte de la solución.

Si este gobierno quiere cumplir su objetivo en salud, tiene que considerar los estudios clínicos como una opción real dentro de la respuesta. No como un complemento, sino como parte de la estrategia para ampliar el acceso a tratamientos.

Dr. Marcelo Garrido

Decretos ambientales

●Las movilizaciones tras el retiro de más de 40 decretos medioambientales revelan un problema más profundo que el contenido de dichas normas: la forma en que se ha construido la política ambiental en Chile.

Durante años, se acumuló una regulación extensa, muchas veces fragmentada y con escasa evaluación de impacto, lo que terminó tensionando el desarrollo de proyectos, la certeza jurídica y sobre todo la inversión; la decisión de revisar estos decretos no debiera leerse como un abandono de la protección ambiental de la cual la mayoría está preocupado, sino como una oportunidad para corregir un modelo que privilegió cantidad por sobre calidad regulatoria.

¿Queremos una política ambiental

basada en evidencia? ¿O seguir acumulando normas sin evaluación? ¿O persistir en un modelo que genera incertidumbre y paraliza decisiones?

Gabriela Velásquez F.

Combustibles

●El reciente aumento en los precios de los combustibles –el mayor en 46 años– ha generado comprensible inquietud en la ciudadanía. Sin embargo, es clave no perder de vista su origen: la guerra en Medio Oriente ha tensionado el mercado internacional del petróleo, elevando su valor de forma abrupta. Chile, que prácticamente no produce crudo, depende de su importación, por lo que este encarecimiento responde mucho más a factores externos que a decisiones del gobierno del Presidente José Antonio Kast.

Las cifras son contundentes. Un alza de \$370 por litro en la bencina y de \$580 en el diésel no solo golpea a los automovilistas, sino que impacta toda la cadena productiva, especialmente el transporte de alimentos. Culpas a la autoridad local no sólo es impreciso, sino que desvía el debate de lo esencial: cómo enfrentar un shock que no controlamos.

En ese contexto, resulta necesario revisar el impuesto específico a los combustibles. En una situación extraordinaria como la actual, mantener intacta esta carga tributaria sólo profundiza el impacto en las familias. Una reducción o suspensión temporal, al menos mientras dure el conflicto, parece una medida razonable para aliviar el bolsillo de los chilenos frente a una crisis que, claramente, no hemos provocado.

Iván Olguín

Muros y zanjas

●Muralla a la vista era una promesa de campaña, con pocos datos sobre su magnitud, característica, costo y duración. Saltándose la fila, las oxidadas máquinas del Ejército y su personal comenzaron a horadar la pachamama de la cultura Chinchorro.

No competimos con las murallas chinas de 21,196 kilómetros de tierra apisonada ni con la de Berlín por razones políticas y mucho menos con la inconclusa entre EE.UU. y México de aproximadamente 3.200 kms. cuyo costo se estima en 65 mil millones de dólares.

La de Israel con Cisjordania, de 760 kms, una altura de 8 metros, de

hormigón, tiene un costo 4.000 millones de dólares y usa las más sofisticadas tecnologías de control. O sea que, la nuestra costaría, algo así como, 2.000 millones de dólares.

Aquí viene el dilema: ¿cuál es estudio de costo beneficio que avala esta inversión? ¿Cuántos cementerios con momias milenarias serán arrasados? ¿Cuántas hectáreas de tierra cultivable dejarán de alimentar y trabajar a los habitantes de los pueblos aledaños? ¿Cómo se enfrentará la migración ilegal por el mar? Nadie duda de la necesidad de controlar la migración pero la tecnología de hoy cuesta menos y da mejores resultados en tiempos de crisis.

Ing. Luis Pisani

El Mercurio de Antofagasta invita a sus lectores a escribir sus cartas a esta sección. Los textos deben tener una extensión máxima de 1.000 caracteres e ir acompañados del nombre completo, cédula de identidad y número telefónico del remitente. La dirección se reserva el derecho de seleccionar, extraer, resumir y titular las misivas. Las cartas deben ser dirigidas a cartas@mercurioantofagasta.cl o a la dirección Manuel Antonio Matta 2112, Antofagasta.