

Fecha: 29-05-2025  
Medio: La Discusión  
Supl.: La Discusión  
Tipo: Noticia general  
Título: En San Carlos uno de cada tres viajes se realiza a pie o en bicicleta

Pág.: 6  
Cm2: 553,9  
VPE: \$ 551.655

Tiraje: 3.500  
Lectoría: Sin Datos  
Favorabilidad: ☐ No Definida

RESULTADOS ENCUESTA ORIGEN DESTINO DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE

# En San Carlos uno de cada tres viajes se realiza a pie o en bicicleta

**En tanto, un 34% indicó usar al automóvil como medio para recorrer la ciudad,** seguido del taxi colectivo (13%). Por otro lado, otros modos como el transporte escolar o buses rurales o interurbanos aparecen en un nivel menor (13%).

**LA DISCUSIÓN**  
diario@ladiscusion.cl  
FOTOS: LA DISCUSIÓN

**U**n 37% de los viajes en San Carlos se realizan o caminando o en bicicleta. Esta es una de las primeras fotografías que se obtienen de la entrega preliminar de resultados de la Encuesta Origen Destino (EOD), que actualmente se desarrolla en la comuna.

Se trata del principal instrumento que analiza la movilidad en diversas ciudades del país, la cual, por primera vez, se está realizando en la comuna, gracias a una modificación inédita que permitió sumar a urbes relevantes a nivel regional, pero que cuentan con menos de 50 mil habitantes.

En específico, un 29% de los encuestados declaró a la caminata como su principal modo de movilidad, seguida de la bicicleta (8%). Vale decir, uno de cada tres viajes se realiza en medios no motorizados.

En tanto, un 34% indicó usar al automóvil como medio para recorrer la ciudad, seguido del taxi colectivo (13%). Por otro lado, otros modos como el transporte escolar o buses rurales o interurbanos aparecen en un nivel menor (13%).

“Si bien esta es una primera fotografía, sin duda, hablamos de resultados interesantes sobre cómo se mueve la comuna. En particular, observamos una importante presencia de modos activos, lo cual da cuenta que San Carlos presenta un potencial para fortalecer medidas específicas, siendo un ejemplo, la creación de ciclovías. Ahora bien, hablamos de un análisis preliminar. Por lo tanto, será clave obtener la mirada final de este trabajo inédito que estamos realizando en la capital provincial”, indicó el Seremi de

Transportes y Telecomunicaciones, Javier Isla.

## Motivaciones de los viajes

Por otro lado, la medición preliminar también da cuenta de las motivaciones de viajes, sobre las cuales trabajo y estudio suman un 52%. En tanto, las compras (14%), buscar o dejar a alguien (12%) o temas de salud (7%), también aparecen como opciones que explican determinados recorridos en la ciudad. Vale decir, muchas de ellas están vinculadas a medidas propias de actividades terciarias.

Al tratarse de resultados preliminares, se espera completar la medición en estas semanas, las cuales serán claves para ratificar las tendencias de movilidad que ya aparecen con estos

indicadores, los cuales se esperan tener al 100% durante el segundo semestre del presente año.

La medición partió oficialmente en marzo del 2025, buscando avanzar una cobertura de 500 hogares, aproximadamente. Además, los resultados también permitirán conocer otros elementos claves, como por ejemplo, movilidad interna o externa que se produce en la comuna, o incluso, diferencias a nivel de género y uso de modos, entre otros.

En paralelo, y como una medida para incentivar la participación de los habitantes de San Carlos, entre abril y mayo del presente año, el equipo encuestador elaboró 2 concursos para quienes hayan participado en los procesos, entregándose 10 bicicletas a vecinos y vecinas,

37%

de los viajes en San Carlos se realizan o caminando o en bicicleta. En específico, un 29% de los encuestados declaró a la caminata como su principal modo de movilidad, seguida de la bicicleta (8%). Vale decir, 1 de cada 3 viajes se realiza en medios no motorizados.

siendo justamente el 23 de mayo la última premiación. Por lo mismo, la oportunidad también sirvió para motivar a quienes aún no han sido parte de este inédito proceso que se desarrolla en la ciudad.

San Carlos presenta un potencial para fortalecer medidas como la creación de ciclovías.

