

En Punta Arenas

Así lucirá el radical cambio que tendrán los muelles Prat y Mardones

● La reciente firma de un convenio de programación entre el Gobierno Regional de Magallanes y la Empresa Portuaria Austral, permitirá una importante inversión en ambos muelles.



La instalación de dos nuevas grúas en el Muelle Mardones será un importante avance logístico.



Al fin, una de las obras más esperadas por los puntarenenses: un nuevo terminal de pasajeros.



El hecho que dos grandes navíos puedan atracar a la vez será un cambio importante para la ciudad.

Crónica
 periodistas@elpinguino.com

Una importante transformación sufrirá la costanera de Punta Arenas en los próximos cuatro años, luego que esta semana el Consejo Regional de Magallanes diera luz verde al convenio de programación entre el Gobierno Regional y la Empresa Portuaria Austral (EPA).

Se trata de un conjunto de proyectos de inversión por un monto de 38 mil millones de pesos y que serán financiados en forma conjunta.

Al respecto, el gerente general de la EPA, Miguel Palma,

precisó: "Estos proyectos buscan mejorar las capacidades logísticas de Punta Arenas con miras a las actuales necesidades de carga y pasajeros, no así los eventuales requerimientos que exigirá la futura industria del hidrógeno verde".

Muelle Prat

Entre los proyectos anunciados, uno de los más esperados por la comunidad de Punta Arenas, sin duda, es la construcción del nuevo Edificio de Pasajeros para las personas que desembarcan en el Muelle Prat, especialmente, quienes vienen a bordo de los cruceros nacionales e internacionales que arriban a la capital regional.

El proyecto considera la construcción de un nuevo edificio, con mejoras tanto de tipo funcional como arquitectónicas respecto de las actuales instalaciones, definiendo como su principal objetivo la atención de pasajeros provenientes de cruceros.

Dada la estacionalidad de esta actividad, considera espacios de funcionamiento como centro abierto a la

comunidad, con accesos independientes.

También se ampliará el Muelle Prat, a fin de mejorar y ampliar las condiciones del sitio de atraque norte, con obras que permitan atender naves de turismo de hasta 250 metros de eslora, lo cual permitirá que la mayoría de los grandes cruceros ya no deba permanecer a la gira, sino que puedan desembarcar a sus pasajeros directamente en el muelle, desataron desde la EPA

Mardones

También Mardones será ampliado con el reforzamiento de sus losas y la instalación de dos grúas en el muelle. "Las grúas permitirán una mayor rapidez y eficiencia en las operaciones de transferencia de carga entre los barcos y el terminal", indicó el gerente de EPA, Miguel Palma.

En forma complementaria, se procederá al refuerzo de la losa del Muelle Mardones, el cual verá aumentada su capacidad estructural para posibilitar la operación de equipos de esta envergadura y, de esta forma, mejorar considerablemente los

rendimientos de transferencia de carga.

Palma indicó que este aumento de la capacidad de carga apunta también a apoyar operaciones relacionadas con el desarrollo de la industria del hidrógeno verde, que serán muy necesarias pese a que, ciertamente, es claro que el grueso de esta industria será operado por los propios puertos de la industria del hidrógeno verde. Pero eso está por verse.

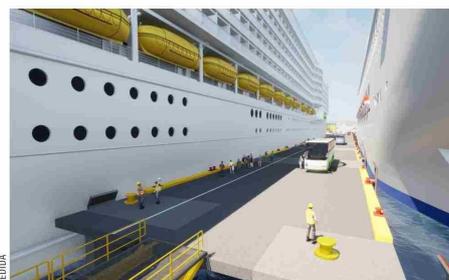


Los proyectos de este convenio buscan mejorar las capacidades logísticas de Punta Arenas, con miras a las actuales necesidades de carga y pasajeros".

Miguel Palma, gerente general Empresa Portuaria Austral



Los pasajeros de cruceros de hasta 250 metros de eslora podrán bajar directamente al muelle.



La magnitud de la ampliación proyectada del Muelle Prat queda aquí muy bien reflejada.

\$ 38 mil

millones de pesos serán invertidos en forma conjunta por la Empresa Portuaria Austral (EPA) y el Gobierno Regional de Magallanes de aquí a 2028, en los muelles Prat y Mardones.