LITORALPRESS

Fecha: 22-06-2025
Medio: La Estrella de Chiloé
Supl. : La Estrella de Chiloé
Tipo: Noticia general
Título: Avenida Las Torres se proyecta como alternativa vial para Alerce

Pág. : 8
Cm2: 644,1
VPE: $ 397.385

Tiraje: 2.800
Lectoría: 8.400
Favorabilidad: No Definida

Avenida Las Torres se proyecta como alternativa vial para Alerce

Partirá en Senda Central y llegará hasta el Hospital Puerto Montt, en doble vía. El plan ya tiene Resolución Satisfactoria (RS). La comunidad pide participar en la iniciativa. A ello se suma el mejoramiento de la Ruta V-505 con la construcción de un paso sobre nivel.

Marcelo Galindo
marcelo.galindo@diariollanquihue.cl

CEDIDA

LAS AUTORIDADES DE LA SEREMI DE VIVIENDA Y URBANISMO EXPLICARON A LA COMUNIDAD EN QUÉ VA A CONSISTIR EL PROYECTO VIAL.

Poco más de cinco kilómetros de extensión tendrá la nueva Avenida Las Torres, con doble vía, que unirá el sector Alerce con el Hospital de Puerto Montt, uno de los proyectos viales más ambiciosos de los últimos años en la parte alta de la capital regional.

Son varios los objetivos que se consideran tras conocerse que la iniciativa ya obtuvo el RS (Resolución Satisfactoria) de parte del Ministerio de Desarrollo Social y Familia.

Entre ellos se contempla el mejoramiento de la conectividad de los vecinos de Alerce, Senda Central, Senda Sur y La Vara, con el centro de Puerto Montt y el hospital, pero además, ayudará a descongestionar el tránsito.

PROBLEMAS VIALES

El alcalde Rodrigo Wainraihgt destacó que con la futura existencia de esta nueva vía podría disminuir cuantitativamente los problemas viales que existen hoy en día en Puerto Montt.

"Estamos muy contentos con esta tremenda noticia de haber obtenido el RS. Es un gran trabajo desarrollado por el equipo de Sectra del Ministerio de Transportes", precisó.

El director de la Secretaría Comunal de Planificación (Secplan), Francisco Barría afirmó que "en el corto plazo, esperamos en un año, un año y medio, tener ese proyecto listo con diseño. Como municipio, por mandato del alcalde Rodrigo Wainraihgt, vamos a salir en búsqueda de esos recursos para la ejecución del proyecto".

El proyecto de Avenida Las Torres contempla una extensión de 5,67 kilómetros, que incorpora la extensión de Sargento Silva en 800 metros y Nueva Vía de Retorno en 200 metros.

> "Sabemos que el camino es arduo, pero ya hemos sacado adelante otras luchas y muchos proyectos que parecían que la comunidad no podía sacar".
>
> **Gladys Espinoza,** dirigenta social de Alerce.

El plan vial busca mejorar la interconexión vial del sector centro y el oriente, logrando empalmar hacia el barrio de Mirasol y la calle Sargento Silva, lo que ayudará significativamente a aliviar los atochamientos vehiculares en esa zona.

Otro aspecto que considera el estudio aprobado dice relación con la recopilación de antecedentes del terreno, como topografía, modelación de transporte, proyecto vial (diseño geométrico, mecánica de suelos y análisis hidrológico), proyecto de pavimentación, semáforos, drenajes, paisajismo y delimitación.

= Asimismo, incluirá obras de envergadura, como la construcción de dos puentes sobre el río Arenas. Se estima que el diseño estará finalizado durante el segundo semestre del año 2027.

CONECTIVIDAD

Gladys Espinoza, representante de la Coordinadora Alerce Seguro, y vecina del sector de Alerce Sur, catalogó el proyecto como "una muy buena propuesta" de la cual esperan formar parte a través de los procesos de participación ciudadana, que es elemental para considerar aspectos que puedan afectar a la comunidad en sus desplazamientos.

En opinión de la dirigenta, se trata de un proyecto anhelado "que creo que nos va a dar una mejor solución de conectividad".

Agregó que "sabemos que el camino es arduo, pero ya hemos sacado adelante otras luchas y muchos proyectos que parecían que la comunidad no podía sacar. Pero comunidad y autoridades juntas hacen una buena conjunción para darle desarrollo a una comuna y, por ende, también a la región", sostuvo la dirigente.

En representación de la Junta de Vecinos Parque Fundadores del sector La Vara, Cecilia Constenla, señaló por su parte que Avenida Las Torres "es una iniciativa que los dirigentes estamos levantando hace más de un año, junto a los representantes de Alerce. Pero, el hecho de que aho-

2911549

LITORALPRESS

Fecha: 22-06-2025
Medio: La Estrella de Chiloé
Supl. : La Estrella de Chiloé
Tipo: Noticia general
Título: **Avenida Las Torres se proyecta como alternativa vial para Alerce**

Pág. : 9
Cm2: 308,6
VPE: $ 190.419

Tiraje: 2.800
Lectoría: 8.400
Favorabilidad: No Definida

ra se haya entregado la resolución satisfactoria, es una muy buena noticia para nuestra comunidad y territorio".

GESTIÓN

El secretario regional ministerial (seremi) de Vivienda y Urbanismo, Fabián Nail, valoró esta interacción con dirigentes, la cual se enmarca en una vinculación ciudadana realizada con visión estratégica e integral, para abordar los problemas viales que tiene este sector de la comuna.

Nail explicó a los vecinos cada uno de los pasos que se pretenden ejecutar en esta ambiciosa iniciativa.

"Entregamos la información asociada a todas las mejoras y los avances de la interconexión vial entre Alerce y Puerto Montt. También compartimos la gestión realizada por el Minvu para revivir esta iniciativa que, creemos, va a entregar una solución genuina y enmarcada en la planificación territorial y vial para todo este territorio", sostuvo el seremi Nail.

PASO SOBRE NIVEL

Junto con destacar la obtención del RS para desarrollar el diseño de esta nueva ruta, la directora regional del Servicio de Vivienda y Urbanización (Serviu), Isabel de la Vega, anunció que se avanzará así con una "doble conectividad", ya que dicho organismo regional logró cerrar un acuerdo judicial con la empresa Pasmar, que se oponía a la expropiación de un lote del terreno donde se construirá un paso sobre nivel, lo que permitirá ejecutar la etapa pendiente de la Interconexión Vial entre Puerto Montt y Alerce, por la Ruta V-505, que es la principal vía de conexión con Alerce, La Vara, Senda Sur y Senda Central.

"Esto nos permite reactivar la última etapa de este proyecto, estando ya en las etapas de aprobaciones del RS, que incluye la modificación de los muros en lugar de los aterrazamientos, por lo que esperamos iniciar en el último trimestre de este año el proceso de licitación para dejar contratadas las obras durante este año", anotó De la Vega.

EN LA IMAGEN EL TRAZADO DE LA NUEVA ALTERNATIVA VIAL ENTRE SENDA CENTRAL Y EL HOSPITAL DE PUERTO MONTT.

Resalto que estas obras, que tendrán un costo superior a los 8 mil millones de pesos y una duración de dos años, en su ejecución, "van a permitir que la Interconexión Vial se termine como fue desarrollada inicialmente. Una vez finalizado este paso sobre nivel, se posibilitará la bidireccionalidad de todo el tramo, evitando el paso por el cruce del ferrocarril", comentó la autoridad regional del Serviu.