

## Aeropuerto de Santiago: Nuevo Pudahuel inaugura ala para vuelos internacionales

**El Espigón 2-F completa la habilitación del proyecto del Terminal Internacional 2 del Aeropuerto de Santiago-Nuevo Pudahuel.**

**E**l Aeropuerto de Santiago abrió una nueva zona destinada exclusivamente a vuelos internacionales, la que completa la habilitación del Terminal 2. La proyección de Nuevo Pudahuel es atender 38 millones de pasajeros al año.

Se trata del Espigón internacional 2-F, un área de 21.800 m<sup>2</sup> que comenzó a operar a partir del 1 de abril,

solo para el aterrizaje de vuelos internacionales.

Dispone de 10 posiciones de contacto (puertas de embarque), algunas de estas de doble acceso, lo que permitirá la operación de dos aviones de fuselaje estrecho de forma simultánea, o bien, uno de fuselaje ancho.

Siguiendo la línea identitaria del aeropuerto, fue nombrada en relación con



una zona geográfica de Chile: Patagonia, lo que se ve reflejado en el diseño y colores de las áreas comunes.

Asimismo, contempla la apertura gradual de locales comerciales, salas de juego para niños y salones VIP.

### **Cronología de las obras en el aeropuerto**

La expansión del aeropuerto comenzó a concretarse en 2018, mediante la apertura del Espigón C "Isla de Pascua", el más grande en cuanto a infraestructura con 27.600 m<sup>2</sup> del nuevo Terminal 2.

Le siguió el Espigón E "Los Lagos", de 26.700 m<sup>2</sup>, habilitado en septiembre de 2019.

El Espigón D "Desierto de Atacama", de 22.000 m<sup>2</sup>, fue estrenado en diciembre de 2022, quedando habilitado para vuelos nacionales e internacionales.

La apertura gradual del Espigón 2-F completa la habilitación del Nuevo Terminal 2. Sin embargo, los proyectos de remodelación en el Aeropuerto de Santiago continúan con las obras en el Terminal 1 para vuelos domésticos, las cuales deberían estar listas en septiembre próximo. [🔗](#)