

Fecha: 30-01-2026
 Medio: El Mercurio de Antofagasta
 Supl.: El Mercurio de Antofagasta
 Tipo: Noticia general
 Título: **MOP: Región cerró 2025 con 69,6% de ejecución pese a alto gasto real**

Pág.: 3
 Cm2: 646,9
 VPE: \$ 1.308.079

Tiraje: 5.800
 Lectoría: 17.400
 Favorabilidad: ☐ No Definida

Ejecución pese a alto gasto real

Aunque Antofagasta ejecutó el 99% de los recursos efectivamente decretados en año pasado, soloizó un 69,6% del presupuesto aprobado por ley, debido a que más de \$65 mil millones no fueronizados, según un informe elaborado por la Cámara Chilena de la construcción.

Ja Saavedra L.
 mercurioantofagasta.cl

Región de Antofagasta
 rro 2025 con el menor
 el de ejecución presu-
 a del Ministerio de
 úblicas (MOP) a nivel
 l, al alcanzar solo un
 e ejecución respecto
 puesto asignado en la

a este resultado, Anto-
 resentó un 99% de eje-
 obre los recursos efec-
 ie decretados, cifra ali-
 n el promedio nacio-
 da cuenta de una ade-
 pacidad de gasto una
 los fondos son autori-

uerdo con el reporte,
 onocer por la Cámara
 na de la Construcción
 agasta (CChC), el pre-
 inicial aprobado para
 ascendió a \$219.052
 , sin embargo, duran-
 o solo se decretaron
) millones, de los cua-
 cutaron \$152.568 mi-
 o que explica el bajo
 niento frente a la Ley
 puestos.

LA CHILENA DE LA CONSTRUCCIÓN

ontraste entre los indi-
 presupuesto y ejecu-
 de la Cámara Chilena
 nstrucción (CChC) lo-
 virtió que la inversión
 no puede limitarse so-
 cución sobre recursos
 los.

r Ocampo, vicepresi-
 emial de la CChC de
 asta comentó que "si
 relevante analizar la
 n presupuestaria del
 función de los recur-
 vamente decretados,
 ente válido evaluar el
 eño respecto del pre-
 asignado en la Ley de
 estos".

l caso de Antofagasta,
 i presenta una ejecu-
 cana al 99% de lo de-
 , pero solo un 69,6%
 ginalmente aprobado
 o que refleja una dife-
 menor entre los re-
 omprometidos al iní-
 ño y los que finalmen-
 cutan en la región",



INFORME DE LA CChC ADVIERTE BRECHA ENTRE RECURSOS APROBADOS Y EJECUTADOS.

"La región presenta
 una ejecución cerca-
 na al 99% de lo decre-
 tado, pero solo un
 69,6% de lo original-
 mente aprobado por
 ley".

Javier Ocampo
 Vicepresidente Gremial CChC
 Antofagasta

agregó.

El informe también dio
 cuenta que a nivel local se
 dejó sin ejecutar cerca de \$65 mil
 millones respecto de lo apro-
 bado originalmente, situándo-
 se muy por debajo del prome-
 dio nacional, que alcanzó un
 87,7% de ejecución sobre la
 Ley.

EJECUCIÓN POR DIRECCIONES

También se observó un com-
 portamiento del gasto dispar
 dependiendo del departamen-
 to o servicio, puesto que existe
 sobre ejecución en las direc-
 ciones de Arquitectura y Aero-
 puertos, las que superaron con
 creces su presupuesto (374,3% y
 374,3% respectivamente), mis-
 mismo resultado que tuvo la
 Dirección de Obras Portuarias



que destaca positivamente con
 un 107,5% de avance.

Mientras que, en la baja eje-
 cución se encuentran en la Di-
 rección General de Concesiones
 de Obras Públicas, con apenas
 un 35,3%, la Dirección de Obras
 Hidráulicas, con un 56,2% y Via-
 lidad, la que tiene un 75,5%, pe-
 ro una variación negativa res-
 pecto al año anterior.

TENDENCIA A LA BAJA

A pesar de las diferencias en los
 gastos, los números obtenidos
 el año pasado dan señales de
 una tendencia descendente en
 la región, dado que durante el
 año 2023 la Región de Antofa-
 gasta alcanzó una ejecución
 del 91,4% sobre la Ley; en 2024
 bajó a 83,4%, y en 2025 cae a
 69,6%, el registro más bajo de

los últimos años.

Por ello, desde el gremio
 de construcción apuntaron a
 que la dinámica afectaría a la
 planificación de obras, el em-
 pleo en la construcción y el
 desarrollo de infraestructura
 crítica, particularmente en
 una región clave para la acti-
 vidad minera y logística del
 país.



Más de 97 mil vehículos deberán renovar su permiso de circulación

Más de 97 mil contri-
 buyentes deberán
 renovar su permiso
 de circulación en la co-
 muna de Antofagasta du-
 rante el proceso 2026, trá-
 mite que se iniciará de ma-
 nera presencial este lunes 2
 de febrero, informó la Mu-
 nicipalidad de Antofagasta.

Del total de vehículos
 considerados, cerca de 8
 mil corresponden a auto-
 móviles fabricados en
 2025. Respecto de los valo-
 res, el monto mínimo del
 permiso alcanza los
 \$34.876, mientras que el
 valor máximo puede llegar
 a \$8.901.895, dependiendo
 del avalúo fiscal de cada
 vehículo.

Desde el municipio reite-
 raron que para realizar el trá-
 mite es indispensable contar
 con la revisión técnica vigen-
 te, el Seguro Obligatorio de
 Accidentes Personales
 (SOAP) correspondiente al
 nuevo período y el permiso
 de circulación anterior. En el
 caso de la atención presen-
 cial, toda la documentación
 debe presentarse físicamen-
 te, mientras que en la moda-
 lidad en línea los anteceden-
 tes se validan automática-
 mente en el sistema.

Asimismo, se informó
 que los vehículos con mul-
 tas impagas o permisos pen-
 dientes deberán regularizar
 su situación junto con la re-
 novación. Quienes residan
 en otras comunas también
 podrán realizar el trámite en
 Antofagasta, enviando sus
 antecedentes al correo per-
 miso.circulacion@imantof.cl
 para habilitar previa-
 mente el vehículo.

Desde el 2 de marzo, el
 municipio dispondrá de
 puntos adicionales de aten-
 ción presencial en el Esta-
 dio Regional, la Casa Comu-
 nal del Adulto Mayor y un
 tercer punto en el centro de
 la ciudad. 