

Fecha: 26-03-2026
Medio: Publimetro
Supl.: Publimetro
Tipo: Noticia general

Pág.: 4
Cm2: 205,1
VPE: \$ 1.307.193

Tiraje: 84.334
Lectoría: 382.227
Favorabilidad: ☐ No Definida

Título: Teleférico Bicentenario inicia pruebas con sus cabinas: proyecto avanza hacia su futura operacion

Teleférico Bicentenario inicia pruebas con sus cabinas: proyecto avanza hacia su futura operación

La instalación y testeo de la primera cabina marca un nuevo hito en la construcción del sistema que conectará Providencia con Huechuraba en pocos minutos.

Angélica Baeza

El Teleférico Bicentenario continúa avanzando en su construcción y recientemente dio inicio a una nueva etapa clave: las pruebas técnicas de sus cabinas, tras la instalación de la primera de ellas en el sistema.

El hito fue destacado por autoridades y forma parte del proceso de verificación del funcionamiento del proyecto, que busca transformarse en el primer teleférico de transporte público urbano del país.

Las pruebas se realizan luego de que la primera cabina fuera colgada en los cables del sistema, lo que permitió comenzar con los ensayos iniciales de despla-

zamiento y operación.

El ministro de Obras Públicas, Martín Arrau, aseguró que "quizá a principios del próximo año esto le va a cambiar la vida a miles y miles de personas cada día. Un viaje que puede demorar 40 minutos o más, va a demorar poco más de 10 minutos".

El proyecto

Este nuevo medio de transporte conectará las comunas de Providencia, Vitacura, Las Condes y Huechuraba en un trayecto estimado de cerca de 13 minutos, reduciendo considerablemente los tiempos actuales de viaje.

El proyecto contempla un

trazado de 3,4 kilómetros, con tres estaciones y más de un centenar de cabinas con capacidad para 10 pasajeros cada una, permitiendo trasladar hasta 6.000 personas por hora en ambos sentidos.

Las cabinas, fabricadas con estándares internacionales, forman parte de una infraestructura que busca aportar a la movilidad urbana con una alternativa sustentable y eficiente, especialmente en zonas con alta congestión vehicular.

De acuerdo a las proyecciones, el sistema debería iniciar su marcha blanca en los próximos meses, mientras que su puesta en operación definitiva está prevista para 2027.

