

Fecha: 17-01-2026
 Medio: El Mercurio
 Supl.: El Mercurio - Cuerpo B
 Tipo: Noticia general
 Título: El nuevo cara a cara de Bernardo Matte, vicepresidente de BICE, y Horacio Pavez, socio fundador del ex-Security

Pág.: 4
 Cm2: 539,9
 VPE: \$ 7.091.800

Tiraje: 126.654
 Lectoría: 320.543
 Favorabilidad: No Definida

EN LAS AGUAS Y CANALES DE CHILOÉ, EN LA VERSIÓN 2026 DE LA TRADICIONAL REGATA:

El nuevo cara a cara de Bernardo Matte, vicepresidente de BICE, y Horacio Pavez, socio fundador del ex-Security

Los empresarios compiten en la categoría Soto 40 con sus veleros Mitsubishi y Pisco Sour. Se espera que la final sea, una vez más, disputada por los dos. Para Matte sería su primer triunfo desde las últimas dos versiones oficiales contra Pavez. Pero él quiere la tercera victoria consecutiva, coronando así su despedida de la competencia.



MARISA COMINETTI



Horacio Pavez y la tripulación del Mitsubishi celebran el primer lugar obtenido en 2024.

JANKOVIC/S.VILLATORO

Gran interés ha despertado la Regata Aramco Chiloé Bicentenario. No solo porque regresa una de las competencias más emblemáticas de la vela, sino también porque nuevamente el mundo corporativo y deportivo se reúnen en torno al mar. En un año, además, en que la corrida oceánica celebrará los 200 años de la incorporación del archipiélago al territorio chileno, contando con la presencia de la Armada entre los tripulantes que disputarán el cetro vencedor.

“Será un doble y feliz reencuentro: la flota de vela mayor regresará de manera masiva a las islas y nos reencontraremos con las comunidades locales en una fecha muy significativa”, destaca Alfredo Chávez, coordinador general del certamen.

A una semana del inicio del llamado “rally de las velas”, son casi 70 las embarcaciones inscritas, en diferentes categorías. Estas recorrerán las aguas y canales de las localidades de Quinché, Dal-

cahue, Quemchi, Achao y Rilán. En total serán 140 millas náuticas, equivalente a unos 260 km.

En el ámbito empresarial ya están Luis Cambiaso, capitán de Supremo LV; Ramón Eluchans, con el bote crucero Martín; Emilio Cousiño, en la categoría de clásicos con Typhoon; Bernardo Matte, liderando el Pisco Sour, y Horacio Pavez, con el conocido Mitsubishi. Estos dos últimos disputarán la categoría Soto 40 y como en los circuitos anteriores se espera que el vencedor se defina en los tramos finales del último día de carrera. Y la apuesta en el círculo oceánico es que, una vez más, sea entre ambos empresarios. En las últimas dos regatas oficiales de Chiloé, Pavez le ganó con su embarcación Mitsubishi a Matte, al mando del Pisco Sour.

Pero en el mar, dicen, todo

El capitán del Pisco Sour, Bernardo Matte, expresidente de BICE, con parte de su equipo en la última regata.

cambia. Con ellos, navegarán también con S40 Jaime Charad, con Apolonia, y Miguel González, con Estampa del Viento.

Para Pavez, la corrida de este año tiene una carga emocional muy fuerte, ya que será su despedida oficial de las pistas después de más de dos décadas compitiendo. “Es mi última Regata de Chiloé, por lo tanto, debemos ganarla. Y, además, porque somos los vencedores de las dos últimas corridas —2018 y 2024—, ya que en 2020 no se hizo por el estallido y en 2022 por covid. Será una linda despedida”, dice con entusiasmo el cofundador del Grupo SK, quien en las próximas semanas cumplirá 88 años. Cuenta que se inició en la vela cuando compró un J24. De eso han pasado ya más de cuatro décadas.

Para Matte, la Regata de Chi-

loé “es una gran competencia deportiva y un escenario muy desafiante para todos los que somos navegantes. A la vez, es una oportunidad única para conectar el deporte de alto rendimiento con las tradiciones, la cultura y las comunidades del archipiélago de Chiloé, región del país muy querida para los que navegamos”.

La competencia entre los dos empresarios tiene un cierto matiz este año que no deja de llamar la atención en el mundo corporativo: será el nuevo cara a cara de dos hombres fuertes del mundo bancario, luego de que el año pasado BICE, donde Matte, expresidente y hoy vicepresidente, adquiriera el grupo Security, entre cuyos socios fundadores está Pavez.

Se espera que el evento reúna unas 500 personas. Las actividades comenzarán el 24 de enero con la inauguración oficial, para concluir el 31 con la ceremonia de premiación en el Centro Náutico Chiloé de Quinché.