

Fecha: 26-02-2026
Medio: Maule Hoy
Supl.: Maule Hoy
Tipo: Noticia general
Título: Presidente Gabriel Boric visitó la Región del Maule con foco en conectividad, vivienda y salud

Pág.: 5
Cm2: 264,2

Tiraje:
Lectoría:
Favorabilidad:

Sin Datos
Sin Datos
☐ No Definida

Presidente Gabriel Boric visitó la Región del Maule con foco en conectividad, vivienda y salud



En una jornada marcada por avances concretos en conectividad y vivienda para la Región del Maule, se vivieron dos hitos que impactan directamente en la calidad de vida de cientos de familias del territorio.

Nuevos buscarriles para el Ramal Talca-Constitución

En el sector de Colín, comuna de Maule, se realizó la puesta en marcha de los nuevos trenes que comenzarán a reemplazar a los tradicionales buscarriles del histórico Ramal Talca-Constitución, servicio operado por Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE).

El ramal, que une a Talca con Constitución a lo largo de 88 kilómetros y 11 estaciones, es una de las rutas ferroviarias más emblemáticas del país. Sus antiguos buscarriles, en funcionamiento desde 1962, re-

querían una renovación que hoy comienza a concretarse.

Con una inversión cercana a los 15 millones de dólares, los nuevos equipos incorporan estándares modernos de confort y accesibilidad. Cada tren tiene capacidad para 80 pasajeros sentados y 140 de pie, cuenta con asientos ergonómicos, mesas retráctiles, aire acondicionado independiente por coche, puertos USB, baños con accesibilidad universal y espacios adaptados para personas con movilidad reducida.

Actualmente, uno de los

trenes opera en marcha blanca entre Talca y González Bastías, con salidas especiales los martes y jueves. A partir del 3 de marzo comenzará a cubrir progresivamente el trayecto completo hasta Constitución en dos de las cuatro frecuencias diarias. Posteriormente, se espera que los tres nuevos trenes reemplacen totalmente a la flota antigua.

Mientras continúan trabajos complementarios en la vía, el tiempo de viaje se mantiene en 3 horas y 30 minutos. Sin embargo, se proyecta que durante el primer semestre se reduzca a

aproximadamente 2 horas y 50 minutos, mejorando de manera significativa la conectividad entre el valle y la costa maulina.

La modernización del ramal no solo apunta a mayor comodidad para los pasajeros, sino también a mejores condiciones laborales para los trabajadores del servicio, quienes por décadas operaron en condiciones más precarias, especialmente en invierno y verano.

276 familias reciben sus viviendas en Villa Portales del Maule

Durante la misma jornada se concretó también la entrega del proyecto habitacional Villa Portales del Maule, beneficiando a 276 familias de las comunas de Maule, Talca y sectores aledaños.

El nuevo conjunto habitacional destaca por su enfoque inclusivo. Considera viviendas adaptadas para personas con movilidad reducida, para personas con discapacidad sin movilidad reducida y para personas con neurodivergencia, además de espacios comunes diseñados para la integración comunitaria.

El complejo contempla áreas verdes, juegos infantiles e inclusivos, rutas accesibles para silla de ruedas, máquinas de ejercicio, escaños e iluminación, configurando un entorno pensado no solo como solución habitacional, sino como barrio y comunidad.

La construcción del proyecto se realizó en un plazo de 14 meses, incorporando sistemas de vivienda industrializada que permi-

ten acortar tiempos sin disminuir estándares de calidad. Con esta entrega, la región supera las 25 mil viviendas terminadas en el marco del actual plan habitacional, consolidando un importante avance en la reducción del déficit en el Maule.

Así, la jornada dejó dos señales claras para la región: una conectividad ferroviaria que comienza a modernizarse después de más de seis décadas y nuevas viviendas que abren la puerta a una vida más digna y comunitaria para cientos de familias maquinas.

Para finalmente culminar su visita con la ceremonia de primera piedra que marca el inicio de obras de la reposición con relocalización del Hospital de Lican-tén.