



Columna



Gonzalo Valenzuela,
 administrador público

Armada de Chile

Recientemente se celebró el Día de las Glorias Navales conmemorando el Combate Naval de Iquique, ocurrido un miércoles 21 de mayo de 1879; exactamente 147 años atrás, y desde allí todo el sentido marítimo que destaca a mayo como el Mes del Mar.

Y que es nuestro país posee una costa continental de 6.435 kilómetros de longitud, lo que se complejiza aún más al considerar nuestra amplia geografía de fiordos, islas y bahías, expandiéndose hasta los 83.500 kilómetros de borde costero.

“Cada día he ido aprendiendo más de la Armada de Chile, su contribución al desarrollo”

tar del país.

Cada día he ido aprendiendo más de la labor de la Armada de Chile, su contribución al desarrollo económico; de la seguridad en las playas y balnearios; de los procesos de fiscalización a través de las 16 gobernaciones marítimas a lo largo de toda la costa

La Armada tiene como misión proveer al Estado de Chile de un poder naval y un servicio marítimo con el propósito de contribuir a resguardar la soberanía e integridad territorial. Su trabajo es prolijo, disciplinado y con el interés mayor del bien-

del país, de las cuales dependen las capitanías de puerto, y de éstas las alcaldías de mar, velando por la seguridad de las personas y del medio ambiente marino. También están las misiones de búsqueda y salvamento; la instrucción y capacitación marítima; patrullaje marítimo, principalmente en la zona económica exclusiva a través de unidades navales y aeronavales; transporte marítimo; apoyo médico dental en su rol permanente de apoyo a la comunidad mediante el Patrullero Médico Dental Cirujano Videla; el trabajo técnico del Servicio Oceanográfico de la Armada de Chile (Shoa), que mantiene la responsabilidad de monitorear eventos de tsunamis, así como la cartografía náutica, los procesos de investigación y desarrollo, y la verificación del cumplimiento de las cuotas de extracción pesquera; entre tantas otras funciones estratégicas y fundamentales para el desarrollo de Chile.

En esta columna, mi reconocimiento a la labor relevante de la Armada de Chile. A los desafíos que tiene nuestro país por avanzar en la social prosperidad, en equidad y asequibilidad frente a sus territorios, sobre todo en los lugares más lejanos o con complejidades en la conectividad propia de territorios insulares, en sus bahías, como se vive en nuestra Región de Los Lagos.

Como lo he dicho antes, aprovecho de citar a John Shedd, quien épicamente señaló: “Un barco en el puerto está seguro, pero no es para eso que se construyen los barcos”.