

# La mayoría son autos abandonados y que están con causas judiciales pendientes

## Corralones del Gran Concepción están llegando a su máxima capacidad

El remate de vehículos y la coordinación con otras instituciones son algunas de las medidas para evitar su colapso.

Por **Francisca Pacheco Pérez**  
 cronica@diarioelsur.cl

Los corralones municipales están alcanzando su máxima capacidad en el Gran Concepción. Así se constató, al menos, en cuatro de sus comunas –Talcahuano, Hualpén, Chiguayante y en la capital regional–, principalmente a raíz del abandono de vehículos, y también porque muchos de ellos se han utilizado para la comisión de delitos, por lo tanto están sujetos a procesos judiciales y no pueden ser vendidos hasta que lo determinen las autoridades competentes.

Ante esto, las principales estrategias que se implementan para mitigar la posibilidad de una congestión mayor son la venta de los autos abandonados, los cuales pueden ser rematados tras haber transcurrido 30 días de su llegada al lugar. Asimismo, en algunos casos mantienen una coordinación efectiva con otros organismos, tales como Carabineros, para la disposición de estos móviles.

### VEHÍCULOS RETIRADOS

En el caso de Talcahuano, son 113 los que actualmente permanecen en el recinto, y desde el municipio señalaron que estos casos se analizan dependiendo de su urgencia, apuntando a evitar un eventual colapso.

Por su parte, un espacio más re-



El corralón de Concepción tiene vehículos que llegaron en la década del 80.

ducido posee el corralón de Chiguayante (capaz de albergar alrededor de 50) y que se encuentra al borde de su capacidad. El director de Tránsito, Juan Alcaíno, reconoció que el abandono de estos autos es un problema significativo en la comuna, siendo este escenario el que más se repite en los corrales.

Por su parte, en Hualpén se cuenta con alrededor del 10% de la capacidad del sitio. El director del Tránsito, Jorge Escobar, explicó que son cerca de 130 las máximas que se pueden albergar

ahí, y que en la operación vigente permanecen cerca de 112, "siendo las causales más recurrentes el hecho de que no tienen los papeles para circular en la vía pública, u otros que son retenidos en operativos policiales relacionados con el tráfico de drogas, fundamentalmente".

Una situación un poco más crítica se da en Concepción. La administradora municipal, Paula Concha, informó que los dos recintos habilitados están completamente repletos, y agregó que uno de los mayores problemas

son los involucrados en causas judiciales, los cuales presentan un nivel importante de deterioro, no obstante requieren la autorización de un juez para su remate.

"Tenemos algunos que están desde los años ochenta, cuando no había mucho control de los corralones, también tenemos 240 motos que no se pueden rematar hasta que no se dé la instrucción de los juzgados, 120 carros de su-

permercado y 25 carros de comida, los que fueron retirados en operativos de Carabineros", indicó Concha.

### LINEAMIENTOS MUNICIPALES

La administradora municipal de Concepción precisó que existe un proyecto de ampliación del corral principal –que actualmente considera 550 cupos–, y que hace alrededor de dos semanas comenzó un proceso de remate de vehículos, lográndose subastar un total de 42 móviles, 39 en calidad de chatarra y otros 3 para su reparación. "Se tiene presupuestado realizar uno nuevo a finales de mayo poniéndose a disposición 35 más, los que en su mayoría se encuentran en calidad de abandono por varios años", señaló.

La estrategia igualmente será implementada en Chiguayante, donde el director de Tránsito aseguró que ya se está actualizando la normativa interna para poder vender algunos de los autos. Asimismo, agregó que existe una coordinación con Carabineros para la disposición de estos, cuando el recinto edilicio alcanza su límite.

En tanto, desde el municipio de Talcahuano señalaron que "con el propósito de aumentar la percepción de seguridad en distintos puntos de nuestra comuna, se desarrolla constantemente el retiro de vehículos en evidente condición de desuso y abandonados en la vía pública. En muchos casos, se trata de solicitudes de la propia comunidad, quienes buscan disminuir factores de riesgo situacionales para la comisión de delitos".

## Replicar el parque aero metropolitano a nivel local

En el marco de un despliegue de la Seremi de Obras Públicas en Santiago, se adquirieron nuevas experiencias para reforzar este sistema de corralones a nivel local.

En esa línea, se apunta a replicar el modelo de concesión que se utiliza en la capital del país.

Se trata del parque aero metropolitano, una iniciativa privada vigente desde el 2015, y que según planteó el seremi de Obras Públicas, Hugo Cautivo, "creemos es replicable en la Región del Biobío y sobre to-

do en el Gran Concepción. Estuvimos conociendo la experiencia que había allá, el estándar con el cual funciona en materia de seguridad, resguardo y confiabilidad", el cual además contempla una coordinación con diversos actores públicos.

Agregó que "tenemos un diálogo que vamos a desarrollar con la Dirección General de Concesiones durante el mes de mayo, donde uno de los temas que vamos a relevar como iniciativa es esta", y específico que será con miras hacia 2025.