

Seremi de Hacienda ante incertidumbre de proyectos de hidrógeno verde

"Hay que descartar que el congelamiento de sus inversiones se deba a efectos locales"

» En entrevista con Pulso, Alvaro Vargas responsabilizó al escenario internacional y descartó que proyectos como el incentivo tributario pudieran haber incidido en el complejo presente que enfrenta el H2V.

MARCOS SEPÚLVEDA LÓTOYA

Alvaro Vargas, seremi de Hacienda, reconoce que desde hace algún tiempo en el gabinete regional de gobierno se venía conversando sobre la nula evolución de los precios internacionales del hidrógeno y la necesidad de injectar más subsidios. Sin embargo, la noticia del congelamiento de la inversión de HNH Energy en Magallanes, no les fue comunicada directamente, y asegura que esto fue conversado de manera directa con Santiago.

Vargas, ingeniero comercial de profesión, argumenta que, más allá de las coyunturas políticas y de las responsabilidades atribuibles a las iniciativas desarrolladas por el gobierno del Presidente Gabriel Boric, el detonante, a su juicio, es la situación internacional. Señala que, con Donald Trump nuevamente a la cabeza de Estados Unidos, se han congelado compromisos e inversiones en materia de descarbonización, junto con un aumento en el uso de petróleo. "Yo creo que hay que tener calma, porque lo que vemos es que la instalación de grandes industrias requiere tiempo", añadió.

Argumenta que la idea de desarrollar esta industria en Magallanes destrabó el desarrollo portuario y provocó la inyección de miles de millones de pesos en inversión pública. "Como región, aprovechamos el interés internacional que hubo en el hidrógeno para poder conseguir financiamiento para el proyecto", expresó. Se mostró confiado en que se seguirá trabajando con los otros proyectos que siguen en pie y en que se podría potenciar la iniciativa de H2V desarrollada por la Enap.

• La decisión de HNH de congelar su inversión en Magallanes: ¿Puede repercutir en el corto plazo en una reducción de las expectativas de los inversionistas en la región?

"Hay proyectos de hidrógeno verde que siguen en pie; estos no son los únicos. Yo creo que hasta ahora nunca hablamos logrado hacer una estimación de todo lo que podría generarse con la posibilidad de proyectos tan grandes. Pero lo importante es señalar que lo que ocurre con HNH es una decisión que toman a nivel global: primero, en todos los países congelan sus inversiones o las reducen al mínimo, a pesar de que muchas veces mantienen su RCA (Resolución de Calificación Ambiental). Por lo tanto, hay que descartar que el congelamiento de sus inversiones se deba a efectos



ALVARO VARGAS

Seremi de Hacienda, Alvaro Vargas: "Yo creo que hay que tener calma, porque lo que vemos es que la instalación de grandes industrias requiere tiempo".

» "Hay proyectos de hidrógeno verde que siguen en pie; estos (los que han desertado) no son los únicos. Yo creo que hasta ahora nunca habíamos logrado hacer una estimación de todo lo que podría generarse con la posibilidad de proyectos tan grandes. Pero lo importante es señalar que lo que ocurre con HNH Energy es una decisión que toman a nivel global"

locales, al Acuerdo de Producción Limpia o al proyecto de beneficios tributarios".

• ¿Existe alguna autocritica del gobierno con respecto a la realización de los Acuerdos de Producción Limpia y el proyecto de incentivo tributario?

"El Acuerdo de Producción Limpia es completamente voluntario. Otros países que tienen proyectos parecidos cuentan con legislaciones mucho más estrictas en materia de cuidado medioambiental, y aun así este es un acuerdo voluntario. No debería generar ningún escrúpulo. Además, es un acuerdo público-privado para avanzar y para generar tranquilidad en la ciudadanía, porque hay que entender que también es importante que los proyectos de inversión que se instalan tengan validación ciudadana, que se sepa que están haciendo un aporte y que no van a generar retrocesos medioambientales. Eso es lo que hacen estos acuerdos. Yo creo que el APL le da estabilidad social a la posible instalación de estos proyectos, disminuyendo las preocu-

paciones respecto a lo que podrían provocar en la fauna local".

• ¿Queda en entredicho el legado de Gabriel Boric con este anuncio?

"Esto, quizás por el contexto internacional, se va a ir demorando. Aun así, aunque algunos países están volviendo a elegir el petróleo, el oligopolio internacional que existe en torno a este recurso sigue siendo riesgoso para los países que no lo tienen, porque depender de una sola fuente de energía es problemático. Por lo tanto, sigue siendo deseable generar fuentes de energía alternativas, aunque esto pueda demorar más".

"Y si se demora más, probablemente el próximo gobierno también va a ser parte de este trabajo. Nosotros tomamos este tema y lo abordamos desde una mirada más amplia, tratando de generar las condiciones para que estos proyectos se instalen acá. Eso no siempre depende de un gobierno, sobre todo en las actuales condiciones internacionales, pero creo que podemos sentirnos orgullosos de haber avanzado

en generar condiciones que, si esto hubiese llegado más rápido, no nos hubiera tomado por sorpresa".

• ¿Qué condiciones se generaron?

"La inversión en infraestructura pública, la coordinación de los servicios públicos a través del programa Transforma, el levantamiento de brechas —por ejemplo, laborales— que se realizaron acá en la región. Antes de eso no existía ningún levantamiento de brechas laborales en la región, ni una planificación de inversiones públicas a mediano o largo plazo".

• ¿Cuáles son las infraestructuras habilitantes que hoy existen para el hidrógeno verde?

"Hoy ya tenemos infraestructura habilitante planificada en el marco de Zonas Extremas y del convenio de programación".

• ¿Pero construidas?

"Tendría que consultararlo con el Mop, porque ellos manejan toda la cartera de avances en conectividad. Pero las grandes habilitaciones de infraestructura en torno al hidrógeno verde ya quedaron más que planificadas y coordinadas".

• ¿Qué existe hoy, en concreto, de infraestructura? ¿Hay un puerto?

"Hoy, por primera vez, existe la proyección de la construcción de un puerto. Sabemos que no es

» Vargas plantea que la idea de desarrollar la industria del H2V en Magallanes destrabó el desarrollo portuario y provocó la inyección de miles de millones de pesos en inversión pública. "Como región, aprovechamos el interés internacional que hubo en el hidrógeno para poder conseguir financiamiento para el proyecto"

fácil, porque el Estado estaba inhabilitado para invertir en puertos, algo bastante llamativo".

• ¿Usted descarta que se produzca un efecto dominó y que otras empresas se retiren?

"Creo que los proyectos más pequeños tienen más posibilidades de avanzar. Lo que vemos hoy es que los proyectos más grandes están congelados, y no descartamos que puedan bajar sus expectativas o congelar inversiones hasta que exista mayor claridad a nivel internacional".

• ¿Existe autocritica como gobierno, considerando que en menos de un año cuatro empresas han congelado su participación?

"HNH congela su inversión en todos los países. Entonces hay que analizar responsabilidades compartidas a nivel internacional. El gran problema de la empresa es que no hay demanda, y por eso surge el proyecto de generar incentivos...".

• Desde la misma empresa en Magallanes señalan que ese incentivo beneficia la instalación del hidrógeno verde en cualquier otra parte del país, menos en Magallanes, por la proximidad a los potenciales proveedores.

"El proyecto no impedia que el hidrógeno producido en Magallanes se vendiera al resto del país".

• Pero va a ser más caro que el del Biobío, por ejemplo.

"También es más caro que el hidrógeno producido en cualquier otro lugar. Entiendo que lo que nos hace rentables son nuestras capacidades productivas, especialmente por las condiciones técnicas de generación de viento que tenemos".