

# Ministerio de Transportes activa mesa público-privada para evaluar retorno del tren

**¿Puede volver el tren a la Región de Coquimbo? Esa es la pregunta que articula el nuevo proceso de trabajo impulsado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT), que esta semana oficializó la instalación de una mesa público-privada para evaluar la viabilidad técnica de una red ferroviaria que conecte ciudades y zonas productivas del territorio.**

La instancia fue presentada en el conversatorio «Desafíos para impulsar el desarrollo ferroviario en la región de Coquimbo», y responde a

un trabajo que el ministerio ya venía realizando desde 2024 a través de la Unidad de Vialidad y Transporte Urbano (Sectra), con estudios orien-

tados a definir una cartera de proyectos posibles y conocer las dinámicas actuales de movilidad de personas y carga en la región.

«El inicio de este estudio es muy importante para poder contar con un plan maestro ferroviario para la región y analizar distintas alternativas que le permitan mejorar la calidad de vida a todos nuestros ciudadanos y ciudadanas», señaló el subsecretario de Transportes, Jorge Daza, quien enfatizó que la participación de actores públicos y privados será

clave para levantar un diagnóstico compartido.

El estudio en curso contempla la reactivación de tramos actualmente en desuso, la evaluación de nuevos trazados ferroviarios, la mejora de la geometría de la red existente, y la posible adquisición de material rodante, estaciones y equipamiento. En los sectores donde el tren no sea viable, se propondrán mejoras al transporte público y la infraestructura vial.

Uno de los focos destacados es el transporte de

carga y su impacto en la economía regional. Desde el MTT, se busca que el plan considere tanto el traslado de pasajeros como el uso estratégico del tren para conectar sectores productivos con el Puerto de Coquimbo y facilitar el intercambio con Argentina, a través del corredor bioceánico.

Uno de los actores clave en este proceso será el sector privado, especialmente las empresas que actualmente controlan la red ferroviaria y poseen experiencia en operación.