

EL DATO ECONÓMICO DEL DÍA

Ahorro en bencina: claves para enfrentar alza de combustibles en Chile

DATO ÚTIL. Plataformas como Autofact, desde la academia y la industria automotriz, entregaron recomendaciones.

Redacción

En medio del sostenido aumento en el precio de los combustibles, el gasto en bencina se ha transformado en una de las principales preocupaciones para los automovilistas en Chile. Frente a este escenario, tanto plataformas especializadas, expertos académicos como la industria automotriz coinciden en que una conducción eficiente, una buena mantención y una mejor planificación de los viajes pueden marcar una diferencia significativa en el presupuesto mensual.

Desde Autofact, plataforma chilena dedicada a la información automotriz, advierten que el consumo de combustible no solo depende del valor internacional del petróleo o del tipo de cambio, sino también de factores directamente controlables por los conductores. Entre ellos, el estado mecánico del

vehículo es clave: un motor con mantenciones atrasadas, aceite en mal estado o filtros sucios puede incrementar el gasto.

INFLADO DE NEUMÁTICOS

A esto se suma el correcto inflado de los neumáticos, ya que una presión inadecuada genera mayor resistencia al rodaje y, por ende, un mayor consumo. También recomiendan evitar transportar peso innecesario y moderar el uso del aire acondicionado.

En la misma línea, el académico Rafael Delpiano, de la Universidad de los Andes, enfatiza que el estilo de conducción es determinante. "Evitar acelerar y desacelerar cuando no es necesario es clave. Un manejo menos agresivo no implica ir lento, sino ser más eficiente", explicó.

El especialista recomienda acelerar de manera progresiva y, en vehículos mecánicos, no sobrepasar las 2.500 revoluciones por minuto, utilizando adecuada-

mente los cambios. En autos automáticos, sugiere evitar los modos deportivos o de tracción extendida si no son necesarios. Asimismo, plantea aprovechar la geografía del camino; como "ganar velocidad en las bajadas y enfrentar las subidas con ese impulso, evitando esfuerzos innecesarios del motor".

PLANIFICACIÓN

Pero además del comportamiento al volante, el académico introduce una variable clave: la planificación. "Pensar dos veces los viajes es fundamental: evaluar si realmente son necesarios, si se pueden reagendar o combinar con otros trámites. Incluso, en distancias cortas o en horas de alta congestión, caminar puede ser una alternativa saludable y eficiente", sostuvo.

Desde DercoCenter subrayan que mantener una velocidad constante es clave para mejorar el rendimiento, especialmente en



EL ALZA DEL PRECIO DE LOS COMBUSTIBLES ES UN TEMA QUE NO HA DEJADO INDIFERENTE A NADIE.

carretera. De hecho, indican que muchos vehículos alcanzan su consumo óptimo en torno a los 80 km/h, donde se reduce la resistencia aerodinámica.

Otro punto relevante es apagar el motor en detenciones prolongadas, ya que incluso en ralentí el vehículo continúa consumiendo combustible.

También recomiendan revisar periódicamente posibles fugas de combustible y verificar que la tapa del estanque esté correctamente sellada, evitando evaporaciones innecesarias. A esto se suma el procurar que el nivel de combustible no baje demasiado,

ya que los carburantes son volátiles y un estanque muy vacío favorece la evaporación.

En trayectos con pendientes, aconsejan enfrentar las subidas con impulso previo, utilizando marchas adecuadas y evitando aceleraciones bruscas que eleven el consumo. Del mismo modo, una conducción suave, anticipando el comportamiento del tráfico, sigue siendo una de las estrategias más efectivas.

USAR OCTANAJE MENOR AL RECOMENDADO

Indicar que desde HDI seguros, indican que muchas personas

optan por cargar gasolina de menor octanaje debido a su menor precio en comparación con combustibles de mayor calidad. Sin embargo, esta decisión puede generar efectos negativos en el funcionamiento del motor.

Uno de los principales problemas es el denominado picado de bielas. Este fenómeno ocurre cuando la mezcla de combustible, al tener una menor capacidad antidetonante, se inflama antes de que se produzca la chispa de la bujía. Como consecuencia, se generan detonaciones irregulares que pueden provocar daños en componentes clave como las bielas y los pistones.