

Fecha: 20-04-2026
Medio: La Discusión
Supl.: La Discusión
Tipo: Noticia general
Título: UdeC destaca en FIDAE 2026 con avances en combustible sostenible y desarrollo aeroespacial

Pág.: 8
Cm2: 743,7

Tiraje:
Lectoría:
Favorabilidad: Sin Datos
No Definida

LA DISCUSIÓN
diario@ladiscusion.cl
FOTOS: NOTICIAS UDEC

APORTE AL DESARROLLO TECNOLÓGICO Y A LOS DESAFÍOS ENERGÉTICOS GLOBALES

UdeC destaca en FIDAE 2026 con avances en combustible sostenible y desarrollo aeroespacial

La casa de estudios presentó innovaciones en aviación sustentable, incluyendo combustible a partir de residuos plásticos. Además, fortaleció alianzas estratégicas en el ámbito aeroespacial y de sistemas no tripulados.



En Chile se está realizando tecnología de punta para poder tener combustibles sintéticos"

ANDREA MORAGA
IIT DE LA UDEC

Con una participación ya consolidada, la Universidad de Concepción volvió a posicionarse como un actor relevante en la Feria Internacional del Aire y del Espacio (FIDAE) 2026, realizada entre el 7 y el 12 de abril en la Base Aérea Pudahuel, en Santiago. Este evento, considerado el principal encuentro aeroespacial de Latinoamérica, reunió a empresas, entidades públicas, Fuerzas Armadas, academia y centros de investigación de distintos países, con foco en la innovación, la sostenibilidad y el desarrollo tecnológico, además de la generación de alianzas estratégicas para enfrentar los desafíos del sector.

En este escenario, el programa Vuelo Limpio, impulsado por la Agencia de Sostenibilidad Energética, invitó a la Universidad de Concepción a participar como integrante activo de la iniciativa. A través de su Unidad de Desarrollo Tecnológico (UDT), la casa de estudios presentó avances significativos en la producción de combustible sostenible para aviación, destacando la obtención del primer litro elaborado a partir de residuos plásticos 100% reciclados. Esta tecnología busca reducir la huella de carbono del sector aeronáutico y posicionarse como una alternativa concreta frente a los combustibles tradicionales.

De residuo a combustible

Durante su presentación en el stand de Vuelo Limpio, la UDT mostró el proceso de producción de este combustible, el cual ya había sido entregado de forma simbólica al Ministerio de Energía en agosto de 2025. Desde la organización del programa, valoraron el aporte de la universidad en el desarrollo de soluciones innovadoras. La coordinadora de Vuelo Limpio, Fernanda Cabañas, destacó que la participación de la UDT era clave, ya que representa un proyecto real que demuestra que este tipo de

combustible puede desarrollarse en Chile, permitiendo además visibilizar avances concretos para la industria.

En la jornada inaugural, la ministra de Energía, Ximena Rincón, visitó el stand y conoció en detalle el trabajo liderado por la Universidad de Concepción. La autoridad valoró la articulación entre la academia, el sector público y el privado, señalando que este tipo de iniciativas evidencian cómo desde las regiones es posible generar soluciones a desafíos globales como la energía y el cambio climático.

Por su parte, el director ejecutivo de la UDT, Juan Carlos Carrasco, explicó que este primer hito es resultado de un trabajo colaborativo y que el siguiente paso es avanzar hacia una escala piloto que permita producir mayores volúmenes de combustible. Para ello, enfatizó la necesidad de sumar nuevos actores a este ecosistema, aprovechando instancias como FIDAE para fortalecer vínculos estratégicos.

Ingeniería aeroespacial consolidó alianzas

En paralelo, la carrera de Ingeniería Civil Aeroespacial de la Universidad de Concepción desarrolló una activa agenda de trabajo durante el evento. Académicos participaron en paneles, reuniones bilaterales y mesas técnicas, con el objetivo de fortalecer alianzas y proyectar nuevas oportunidades de colaboración en el ámbito aeroespacial.

El jefe de carrera, Alejandro López, destacó que la participación en FIDAE permitió posicionar la especialidad ante tomadores de decisiones y avanzar en posibles

cooperaciones. Asimismo, fue parte del Space Summit, donde abordó las oportunidades de la economía espacial y la necesidad de impulsar un desarrollo más autónomo en esta área a nivel nacional.

El aporte en sistemas no tripulados

En tanto, en la mesa técnica "Drones para Chile", el académico Frank Tinapp relevó el potencial de los sistemas no tripulados en ámbitos como la logística, el transporte y diversas aplicaciones civiles, subrayando que el principal aporte de la universidad radica en la formación de capital humano avanzado.

Desde la Armada, el contralmirante José Agustín Pájaro valoró el trabajo conjunto con la Universidad de Concepción, destacando la formación de personal y el desarrollo de capacidades tecnológicas. Según indicó, esta colaboración ya ha generado resultados concretos, como la capacitación de marinos y la incorporación de profesionales al ámbito institucional.

La feria reunió a empresas, entidades públicas, Fuerzas Armadas, academia y centros de investigación de distintos países.

