

Fecha: 08-03-2026
 Medio: Diario Talca
 Supl.: Diario Talca
 Tipo: Noticia general
 Título: ¿Un tranvía para San Clemente-Talca?

Pág.: 3
 Cm2: 638,9
 VPE: \$ 1.056.121

Tiraje:
 Lectoría:
 Favorabilidad:

Sin Datos
 Sin Datos
☐ No Definida

¿Un tranvía para San Clemente-Talca?

Patricio Moraga Vallejos

Propuesta que nació hace algunos años desde la Cámara Chilena de Construcción (CChC) Maule, toma fuerza en redes sociales como una idea para contribuir a mejorar la gestión del tránsito y desplazamiento

Se imagina tomando un tren para viajar entre Talca y San Clemente? Bueno, por ahora se lo tiene que imaginar, pero quien sabe si más adelante pueda hacerlo en realidad. El funcionamiento de un servicio ferroviario como un tranvía para cubrir dicho trayecto, es una idea que en su momento planteó la Cámara Chilena de la Construcción -CChC- sede Maule, para ofrecer un mayor abanico de posibilidades de desplazamientos en medio de rutas viales con intenso tráfico.

Patricio Ponce, arquitecto, presidente de la Comisión de Ciudad y Territorio de la CChC Maule, explica que la propuesta nació en 2017 y forma parte de un plan más grande que identificó proyectos emblemáticos y visiones de la región que pudiesen impulsarla hacia un desarrollo mayor. Los otros eran la recuperación de los cascos históricos de las principales ciudades del Maule, tras el terremoto del 2010, un anillo turístico para valorizar los atractivos de la cordillera y los atravesos de la Ruta 5.

La operación de un servicio ferroviario entre Talca y San Clemente no busca reemplazar medios como la locomoción colectiva, sino que sumar otra opción de transporte más sustentable y con ello mejorar además la gestión del tránsito y de dichos desplazamientos. Patricio Ponce advierte que el tranvía por sí solo no va a eliminar los tacos. "La única manera de eliminar los tacos es reduciendo la cantidad de autos que hay hoy día en las calles, y ya que no podemos construir más calles necesitamos optimizar el uso de las arterias existentes", enfatiza. Y es aquí donde además toman fuerza ideas como el uso de vans como taxis colectivos, aumentando la capacidad de pasajeros y disminuyendo la cantidad de vehículos en las calles.

Data de respaldo

Eso sí, Ponce precisa que para respaldar la propuesta del tranvía se requiere una demanda que lo justifique, con



Imagen generada con IA

data actualizada sobre la movilidad de origen-destino.

"Esto tiene que ser respaldado por datos. O sea, necesitábamos saber y entender bien cómo se mueve la gente entre Talca y San Clemente, si ese es el eje que hay que priorizar o no. Y de ahí que surgió esta propuesta de poder priorizar la idea de un transporte sustentable, eléctrico, que permitiese abordar la gran cantidad de personas que se mueven entre San Clemente y todo ese eje oriente-poniente de Talca", dice. Explica que hoy en día hay maneras de obtener información incluso en tiempo real, a través, por ejemplo, de la geolocalización de las antenas de celulares.

"En el fondo, todos tenemos un celular y nos movemos a través de la región con el celular en la mano. Esos datos, debidamente anonimizados para no afectar la privacidad, nos pueden dar patrones de cómo nos movemos en la región", sostiene, agregando que en ese sentido se podría avanzar con un convenio con el Ministerio de Transportes y con la Subtel y con el compromiso de

las nuevas autoridades que asumirán este 11 de marzo.

En redes sociales

Oliver Letelier es profesor y un ferviente impulsor y defensor de la idea de habilitar y poner en funcionamiento un tranvía entre San Clemente y Talca, pero que además conecte con la comuna de Maule.

"Es una necesidad, es una solución integral", dice con entusiasmo, quien está difundiendo profusamente esta idea en redes sociales, especialmente en la cuenta de Instagram @pordondepasalamicro_talca. Su interés es valorado y reconocido desde la CChC por cuanto permite visibilizar un problema y una solución.

Para Letelier, el tranvía propuesto no es un lujo, sino que justicia territorial e integración real entre Talca, Maule y San Clemente.

Sostiene que de acuerdo a los datos del Pladeco (2022-2025) de San Clemente, 22 mil personas viajan diariamente entre esa comuna y Talca, y además, hay insuficientes servicios para dicho trayecto.

El recorrido de 35 kilómetros del futuro tranvía podría ser el siguiente: Huamachuco/Elisa Álvarez, como punto de partida en San Clemente, pasando luego por Flor del Llano, Mercedes, Huilquilemu, la UCM, Mall Plaza y Varoli, para luego entrar en el corazón de Talca, viajando por la Uno Sur hasta la Plaza de Armas; y luego seguir por Avenida Carlos Schorr e Ignacio Carrera Pinto, en dirección a Maule norte, para finalmente tomar el camino a Unihue, pasando por El Mirador, Balmaceda y terminar en la Plaza de Armas de esa comuna. De regreso, el mismo trayecto.

Si bien a primeras luces, la idea del tranvía puede parecer una propuesta lejana, en realidad no lo es tanto. La historia da una mano en esto. En el pasado, funcionó un ramal ferroviario entre Talca y la estación de Mariposas (San Clemente), conocido como el Expreso Pehuenche, y en Talca mismo también operó un ferrocarril urbano que recorría el trayecto: Estación-11 Oriente-1 Sur-3 Poniente-Alameda-5 Oriente-1 Sur-11 Oriente-Estación. ●