

Puertos y Logística.

Siempre hacia el mar



Hacia dónde navegan los puertos chilenos

Chile dispone de 28 instalaciones portuarias de uso público, que a ojos de gremios, ejecutivos y expertos necesitan una actualización que facilite el desarrollo de su infraestructura. A un lustro de que el régimen de concesiones de terminales cumpla tres décadas, el desafío es dar un salto en tecnología y eficiencia.

PÁGS.8y9

Carolina Riesco y la urgencia de renovar
 el marco legal del derecho marítimo

Abogada, consultora de la OMI, analiza los escenarios jurídicos del comercio.

PÁG.4



Nueva ventanilla única anticipa un salto en tramitación de embarcaciones

Sistema operará desde julio, aunque gremios piden su extensión a otros servicios.

PÁG.3



Mujer en el mar: los avances en inclusión

femenina que exhibe la industria portuaria

Trabajadoras del rubro dan testimonio sobre los cambios vividos en los últimos años.

PÁGS.5-7



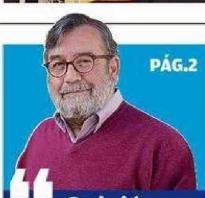
Los pasos de la Armada para mejorar su capacidad de combate

La Marina proyecta contar con nuevas fragatas y submarinos en la próxima década, en un proceso que también busca dinamizar los astilleros y potenciar el desarrollo tecnológico del país. PÁG.10



Los 100 años de historia del Bote Salvavidas y sus enseñanzas sobre cómo abordar emergencias en el mar

Institución cumple un rol clave en la seguridad marítima de Valparaíso. PÁG.12



Opinión
 Oscar Figueroa
 Académico UC, Comité de Logística CPI

“Valparaíso tiene mucho que aportar a la economía del país, consolidando el corredor a Buenos Aires”.