



La calle es un pasaje sin salida para vehículos, de doble tránsito.

MAURICIO QUEZADA

Permanece ahí desde antes que se urbanizara el sector, cuando antiguas familias usaban especies exóticas en sus jardines

# El curioso caso del castaño que está en la mitad de la calle en Providencia

ROMA MONTOYA G.

En Providencia, casi al terminar el pasaje Arquitecto Gonzalo Mardones, un árbol crece fuerte y robusto, entregando con su verdor belleza al entorno. ¿La singularidad? Está en el medio de una calle sin salida por donde pasan los autos.

Desde el departamento de prensa de la Municipalidad de Providencia explicaron que se trata de un castaño de la India y que existe en ese sitio desde antes de que se urbanizara la comuna, aproximadamente desde 1930. "Se mantuvo porque tanto para la Municipalidad como para los vecinos, representan un ejemplar histórico que cumplirá pronto 100 años", dijeron a través de un escrito.

Por esa razón, la calle —paralela a avenida Providencia y con salida a Miguel Claro— fue construida en función del árbol y, alrededor del tronco, se hizo una abertura en el pavimento para mantenerlo.

"Esta especie es originaria de Europa del Este y era traída por las familias que hacían jardines con árboles exóticos delante de sus casas, muy comunes en las

**Especialistas en tránsito aseguran que no representa mayor peligro, por la baja circulación de vehículos en un pasaje sin salida.**

haciendas antiguas o las viñas. Es un árbol que cuando florece es muy bonito y que da un fruto de apariencia similar a la castaña, de ahí su nombre", cuenta

"Están dispersos, porque son de una época en la que no existía la planificación urbana", explica la doctora Paulette Naulin, ingeniera forestal y académica de la Facultad de Ciencias Forestales y de la Conservación de la Naturaleza de la Universidad de Chile.

Agrega que este árbol, en condiciones naturales, vive 300 años y puede llegar a medir más de 20 metros, pero que esta unidad, por el espacio que le dejaron, está envejecida y es difícil que crezca más.

"El agua la obtiene a través de sus raíces, por debajo del pavimento", cuenta.

La especialista afirma que el servicio que presta el árbol a la comunidad es muy valioso y celebra que no lo hayan sacado.

"Ayuda a bajar la temperatura del pavimento, le brinda sombra a los edificios y permite la anidación de los pájaros al ser un árbol de altura", enumera.

Álvaro Miranda, doctor en Transportes y director del Programa de Transporte y Logística de la Universidad Tecnológica Metropolitana, dice que el riesgo de tener ese árbol ahí es bajo.

"Como es una calle sin salida, sus usuarios son principalmente los residentes. Ellos están acostumbrados a tener el árbol, por lo que saben a qué velocidad manejar y qué maniobras hacer para no chocar con él. Sin embargo, creo que le falta señalización porque, eventualmente, la calzada puede ser usada por personas no residentes que no saben que hay un árbol y para ellos sí es un riesgo", comenta.

A su juicio, debería haber un lomo de toro justo antes del árbol, un cartel que señalice la velocidad máxima y algún tipo de demarcación que alerte a tener precaución.

Francisco Frésard, ingeniero civil en Transportes y académico de la carrera de

Ingeniería de Transportes y Logísticas de la Universidad Católica, comparte la idea de que el árbol no es peligroso.

"El pasaje es una calle corta, por lo que los autos no circulan con velocidad. Si chocaran a una velocidad de 40 kilómetros por hora, no les pasaría nada", asegura.

A su juicio, lo que necesita la calle para tener mejor movilidad es que los autos dejen de estacionarse en las orillas.

"En las imágenes se ve que la solera está marcada con una línea amarilla que significa No Estacionar y el piso también está marcado. Con los autos estacionados en los bordes, más el árbol, se hace difícil maniobrar en esa calle que es de doble sentido. Pero sin los autos, que no deberían estar ahí, la pista queda despejada", opina.

» "Los castaños de la India están dispersos, porque son de una época en la que no existía la planificación urbana", El agua la obtiene a través de sus raíces, por debajo del pavimento"  
 Paulette Naulin, ingeniera forestal