

**Fecha:** 01-06-2025  
**Medio:** El Sur  
**Supl. :** El Sur - Reportajes  
**Tipo:** Noticia general  
**Título:** Avances y pendientes

Pág. : 4  
Cm2: 1.018,5

Tiraje: 10.000  
Lectoría: 30.000  
Favorabilidad:  No Definida

Título: Avances y pendientes de las promesas presidenciales en el Biobío

# **Avances y pendientes de las promesas presidenciales en el Biobío**

En cuatro años, el Mandatario ha fijado una serie de metas regionales a través de sus discursos en el Congreso. Actores locales analizan temas más relevantes.

Por Nicolás Arrau Álvarez / nicolas.alvarez@diarioelsur.cl

**A**partir de las 11 horas de este domingo, desde el Congreso Nacional en Valparaíso, Gabriel Boric realizará su cuarta y última cuenta pública, al menos la de su actual período. La expectación es grande respecto a nuevos anuncios, pero también es esperar que sea una jornada de balance sobre la serie de compromisos adquiridos. Varias de esos puntos tocan a la Región del Biobío, como las mejoras en el transporte público del Gran Concepción, el desarrollo del plan Búin Vivir, la conexión

Dentro de los temas o desafíos pendientes en la zona, Pachecó destaca la seguridad y el financiamiento a Carabineros —este gobierno entregó más de 400 vehículos policiales e impulsó la habilitación de cuarteles y la Escuela de Carabineros— y los esfuerzos realizados en las provincias de Arauco y Biobío frente a la violencia rural. "Hay proyectos que quedan en la mirada del Estado, como la licitación de la Segunda Comisaría de Hualpén y la RS que ya tiene el Cuartel General de la PDI", sostiene.

## El compromiso de la conexión ferroviaria con Chillán y Santiago

En la cuenta presidencial de 2023, Gabriel Boric planteó en materia ferroviaria que como gobierno no abandonarían el anhelo de tener un servicio de tren rápido entre Santiago y Concepción. "Por ello, ya estamos avanzando en los estudios de prefactibilidad necesarios para habilitar la construcción del acceso norte", dijo en su momento. Al año siguiente, reveló que el Ejecutivo había iniciado los estudios de pre-factibilidad para la nueva conexión ferroviaria entre Chillán y Concepción.

### Respecto a los compromisos

presidenciales para Biobío, desde EFE Sur dicen estar conformes al haber cumplido y avanzado según el cronograma establecido. "Hemos trabajado de manera responsable y segura en lo anunciado por el Presidente Bachelet en su última cuenta pública, robusteciendo la operación ferroviaria para el

sionales obtuvo la recomendación satisfactoria por parte del Ministerio de Desarrollo Social y se publicó la iniciativa en Mercado Público. Tras una primera instancia, que tuvo que declararse desierto, en la segunda publicación si se obtuvo una oferta adecuada, respondiendo a los requerimientos establecidos.

"Actualmente, el contrato suscrito entre la Subsecretaría de Transportes y el consultor se encuentra en Contraloría para la toma de razón y, así, comenzar a ejecutar el estudio, probablemente, en julio del año en curso", dijo.



*La renovación de Biotrén también es un punto a considerar.*