

Fecha: 05-04-2026
Medio: El Mercurio de Calama
Supl.: El Mercurio de Calama
Tipo: Noticia general
Título: "Hasta fin de año el pasaje del transporte público está congelado en todo el país"

Pág.: 6
Cm2: 557,9
VPE: \$ 621.555

Tiraje: 2.400
Lectoría: 7.200
Favorabilidad: ☐ No Definida

E ENTREVISTA. LOUIS DE GRANGE, ministro de Transportes y Telecomunicaciones:

"Hasta fin de año el pasaje del transporte público está congelado en todo el país"

Constanza Caldera Pfeiffer
cronica@mercurioantofagasta.cl

El ministro de Transportes y Telecomunicaciones, Louis de Grange estuvo en Antofagasta para dar el vamos al nuevo sistema de pago electrónico en los buses de transporte público.

Oportunidad en que se refirió a la inyección de recursos para mitigar el alza del transporte público, lo que aseguró, permitirá congelar las tarifas, ante el fuerte aumento en el precio de los combustibles.

Asimismo, De Grange se mostró disponible para avanzar en proyectos, como un tren o tranvía para Antofagasta, que permita contar con otras alternativas de transporte en la capital regional.

Ministro, esta semana se inició el pago electrónico en el transporte público, el cual tendrá un periodo de marcha blanca...

-Es parte de la modernización del transporte público en todo el país. Siempre se mira desde regiones, con cierta distancia los avances que han habido en Santiago. Y por lo tanto, la meta del gobierno es extender las mejoras en temas tecnológicos hacia regiones.

Antofagasta, es una tremenda ciudad, ha crecido mucho, tiene 450.000 habitantes. Una de las cuatro ciudades más grandes del país, y por lo tanto este es un paso más hacia la modernización del transporte público. La electromovilidad llegó para quedarse, vamos a seguir impulsando eso, y yo creo que incorporar el pago del transporte público mediante tarjetas bancarias o de prepago, yo creo que va a mejorar mucho la experiencia de viaje y la seguridad de cara a los conductores.

En el caso de Antofagasta, Tocopilla y Calama, la misma tarjeta se puede usar para las tres ciudades. Hay una marcha blanca de tres meses, pero esperamos que la penetración de esta tecnología; de esta modalidad de pago, se haga rápidamente y al final el 100% de los usuarios del transporte público lo usen habitualmente.

La principal preocupación actualmente está en el alza de los com-



EL MINISTRO DE TRANSPORTES, LOUIS DE GRANGE VISITÓ LA CIUDAD.

"El gobierno está haciendo el mayor esfuerzo posible dentro de los recursos disponibles y el contexto internacional, para proteger a las familias y sectores del transporte más vulnerables".

bustibles. Usted declaró que el gobierno va a inyectar recursos para mitigar el alza del transporte público en regiones a mediados de abril, ¿qué considera esta inyección de recursos?

-Primero, un proyecto de ley que permitió avanzar en la inyección de los bonos a los sistemas de taxis colectivos, ya que están fuera de los contratos que tiene el Ministerio de Transportes, con los sistemas de transporte público en regiones. Todos sabemos que en regiones en muchos sectores rurales, el taxi colectivo es incluso más importante que los servicios de buses en algunos sectores. Por lo tanto, había que incorporarlo.

Entonces, ya está el proyecto de ley fue aprobado por el Congreso que operó de forma bastante diligente. El Ministerio de Transporte diseñó ya el reglamento asociado a la ley. De hecho, el miércoles fue publicado el reglamento, lo que

es una gran noticia y muestra la urgencia con la que hemos estado trabajando.

Paralelamente los sistemas de transporte público que tienen contratos con el Ministerio de Transporte van a ir recibiendo los recursos, en función del tipo de contrato. Son 1.700 contratos diferentes, que tenemos a lo largo de todo Chile. Están los que son licitados, los que no son licitados, urbanos y rurales. Es decir, hay una matriz de distintos contratos y en función del tipo de contrato, es cómo se inyecta el recurso.

Por ejemplo, un sistema como el de Antofagasta, donde hay contrato establecido con los operadores, donde hay polinomios. Se usa el polinomio directamente y ve cómo la variación en el precio del petróleo determina la variación en la tarifa. Y esa variación en la tarifa es la que va a inyectar el Ministerio de Transporte.

El presupuesto fue aprobado por el Ministerio de Hacienda, por lo tanto nosotros lo que estamos haciendo ahora, es hacer la gestión para que esos recursos le lleguen al operador de buses. Hay otros operadores que no tienen, por ejemplo, polinomios, pero sí tienen contratos con el Ministerio de Transporte, debido a transporte escolar, servicios rurales que tie-

nen descuentos de pasaje escolar, adulto mayor. Esos reciben una inyección adicional (...).

Han surgido críticas desde parlamentarios respecto a que esta inyección de recursos, va a significar que no aumente el pasaje para estudiante y adultos mayores, pero sí para el adulto...

-El congelamiento de tarifas es hasta fin de año, independiente de la modalidad de viaje, lo importante es que tenga contrato firmado con el Ministerio de Transportes. Por ejemplo, ¿quienes quedan fuera de esto?, el automóvil privado, las aplicaciones, y el transporte interregional.

Esto significa, que no habrá modificación en el valor del pasaje.

-No, hasta fin de año el pasaje del transporte público está congelado en todo el país, tanto urbano como rural al interior de las regiones.

La posición tomada por el gobierno para abordar el alza de los combustibles ha sido ampliamente criticada, ¿se arrepienten de las medidas adoptadas?

-Creo que es importante insistir en el contexto internacional. Esta una crisis mundial del petróleo que está llevando los precios de los combustibles a niveles históricos. Pocas veces en la historia de este siglo, del siglo pasado, los combustibles llegaron a estos precios. Por otra parte, estamos frente a una situación de estrechez económica heredada por un uso poco responsable los recursos del anterior gobierno, que nos impiden disponer de los recursos para alcanzar una mayor cantidad de actores frente a esta crisis.

Entonces, con esos dos antecedentes, el gobierno está haciendo el mayor esfuerzo posible dentro de los recursos disponibles y considerando este contexto internacional, para proteger a aquellas familias y sectores del transporte, que son más vulnerables y que se ven más afectados por estas variaciones en los precios internacionales del petróleo.

TREN
Uno de los temas que preocupa, es que no contamos con otro tipo de transporte masivo, como un tranvía o tren, ¿es un proyecto

que está considerando esta administración?

-Tuvimos una muy buena reunión con el gobernador. Recordemos que los gobiernos regionales son los que administran el fondo espejo. Y la Región Antofagasta, tiene un presupuesto de fondo espejo que es bien importante, y por ley, ese fondo espejo está programado por una cantidad de años, 10 ó 12 años. Por lo tanto, lo que le propuse al gobernador Ricardo Díaz, y es un tema que también he hablado con el ministro de Obras Públicas, Martín Arrau, es que ese compromiso financiero que se dispone a partir del fondo espejo y que administran los gobiernos regionales, puedan generar un compromiso tal que puedan financiar grandes obras. Como es el sistema de concesiones y por eso ahí se suma el MOP.

Transporte, aporta desde la parte de diseño y el gobierno regional la parte de financiamiento, entonces trabajando MOP, MTT y Gobierno Regional junto, por supuesto, con la colaboración de los municipios, y en particular el caso de Antofagasta, que es una ciudad-comuna. Se puede avanzar en proyectos de mayor envergadura, y entre ellos, por supuesto, la opción ferroviaria es una opción.

CONECTIVIDAD AÉREA

Una preocupación es la falta de vuelos interregionales, ¿cómo se podría resolver este problema?

-Creo que el mercado aéreo nacional tiene mucho potencial. De hecho, la gracia que tiene el transporte aéreo es que la infraestructura que requiere es mínima, básicamente los aeropuertos, la pista de aterrizaje. Por lo tanto, tiene esa ventaja. Y yo creo que se pueden hacer algunos ajustes. En general, todas las ciudades tienen algún tipo de aeródromo, pista de aterrizaje. Entonces, creo que se puede hacer una coordinación entre la DGAC, la Junta de Aeronáutica Civil, concesiones del MOP, Aduanas, PDI. Pero, con una coordinación adecuada, yo creo que se pueden explorar cuáles son aquellas capitales regionales en las que existe el potencial para activar nuevos vuelos, probablemente con aviones más chicos.

