

Fecha: 15-02-2026
Medio: La Tercera
Supl.: La Tercera
Tipo: Cartas
Título: Cartas: EL DILEMA ESTRATÉGICO DE CHILE

Pág.: 4
Cm2: 312,3
VPE: \$ 3.107.492

Tiraje: 78.224
Lectoría: 253.149
Favorabilidad: ☐ No Definida

Cartas al Director

AYUDA HUMANITARIA

SEÑOR DIRECTOR:

La ayuda al pueblo cubano llegará a raudales de todas partes del mundo cuando en ese país se hagan elecciones libres y competitivas, incluido el PC, si se anima a competir. Antes de eso, toda ayuda que se le otorgue a Cuba será distribuida por los mismos que han llevado a los cubanos a la pauperrima situación que viven hoy, probablemente afirmando que gracias a ellos ha llegado esta ayuda de los pueblos hermanos.

Julio Dittborn C.

EL DILEMA ESTRATÉGICO DE CHILE

SEÑOR DIRECTOR:

El orden mundial ha transitado de una globalización ingenua hacia un escenario multipolar que exige precisión. Si bien la reunión Xi-Trump en octubre pasado trajo una calma inusual, esta estabilidad parece transitoria. Este escenario obliga a Chile a navegar con cautela en una realidad inamovible: EE.UU. es nuestro mayor inversionista y China nuestro mayor comprador.

Con base en las señales más visibles hasta ahora, se anticipa que el gobierno del Presidente Kast adoptará un alineamiento más estrecho con la Casa Blanca. Sin embargo, es aquí donde el concepto de "potencia media" adquiere mayor valor. Chile no debe ser un actor pasivo; poseemos recursos estratégicos y la capacidad de articular nuevas coaliciones.

En lo inmediato, es necesario hacer frente a desafíos críticos, como el endurecimiento de las reglas de origen por parte de EE.UU. para evitar que contenido chino fluya a través de terceros; debemos evitar que nuestras exportaciones queden atrapadas en esas barreras. Asimismo, se requiere abordar con seriedad el *screening* de inversiones en infraestructura crítica y no perder de vista al sur global, donde se proyecta el mayor dinamismo comercial hacia 2034. Finalmente, Chile puede observar el modelo de China, que hoy utiliza energías renovables para reducir costos de sus *datacenters*. Replicar este camino nos permitiría convertir nuestro potencial energético en un *hub* de procesamiento de datos para la región.

En este nuevo tablero, nuestro éxito dependerá de la capacidad de ser arquitectos de alianzas que aseguren

transferencias tecnológicas y valor agregado.

Loreto Leyton

Directora ejecutiva Fundación Chilena del Pacífico

SANTIAGO EN CICLOS

SEÑOR DIRECTOR:

La historia de Santiago puede leerse en ciclos de sesenta años. En 1541, Pedro de Valdivia funda la ciudad en territorio indígena. El primer ciclo (1541-1606) es de asentamiento precario, amenazado por alzamientos y desastres. El segundo (1606-1666) consolida la traza colonial. El tercero (1666-1726) expande conventos y acequias. El cuarto (1726-1786) reconstruye tras terremotos. El quinto (1786-1846) transita de colonia a república. El sexto (1846-1906) transforma la ciudad con Vicuña Mackenna, el ferrocarril y las obras del Centenario. El séptimo (1906-1966) enfrenta el crecimiento explosivo con el Plan Brunner y culmina con el Plan Microrregional de Santiago y el Plan Regulador Intercomunal de Santiago (PRIS) de 1960. El octavo (1966-2026) ha sido de expansión acelerada, fragmentación institucional y crisis que han tensionado la capacidad de adaptación de la ciudad.

Gran parte de lo que es Santiago hoy se lo debe a los instrumentos de 1960. Estos planes entregaron la estructura vial, las áreas verdes y los criterios de zonificación que permitieron absorber el movimiento campo-ciudad y luego el desarrollo explosivo en extensión y en concentración. Sesenta años después, esos instrumentos están agotados. Para el noveno ciclo (2026-2086) necesitamos nuevos principios: foco en la ciudad-región y su diversidad territorial; gestión inteligente, asociatividad intercomunal que supere la fragmentación comunal; desarrollo condicionado con incentivos que orienten la inversión, y centralidades de diversa escala como nodos articuladores de las redes urbanas. El Plan Santiago 2050 del Gobierno Regional representa una oportunidad para articular estos principios y otros en una visión compartida.

El desafío es construir instrumentos y acciones a la altura de lo que heredamos. Si quienes nos precedieron pudieron imaginar una ciudad que no conocerían, nosotros tenemos la misma obligación.

Roberto Moris

Instituto de Estudios Urbanos y Territoriales UC

LEY DE APLICACIONES DE TRANSPORTE

SEÑOR DIRECTOR:

A poco de finalizar la administración del Presidente Boric, sorprende que el ministro de Transportes busque