

Fecha: 12-04-2024
 Medio: Las Últimas Noticias
 Supl.: Las Últimas Noticias
 Tipo: Noticia general
 Título: "Este avión puede desarrollar cualquier tipo de misión"

Pág.: 2
 Cm2: 715,4
 VPE: \$ 3.933.788

Tiraje: 91.144
 Lectoría: 224.906
 Favorabilidad: ☐ No Definida

El Raptor puede alcanzar dos veces la velocidad del sonido.



RUBÉN GARCÍA

Capitán Samuel "RaZZ" Larson, piloto del F22 Raptor que cautiva a la Fidae

"Este avión puede desarrollar cualquier tipo de misión"

ARIEL DIÉGUEZ

Es el momento de apreciar las capacidades de maniobra del avión de combate más avanzado y letal de la Fuerza Aérea de Estados Unidos", se entusiasma frente al micrófono el sargento maestro John Lugo, superintendente del Equipo de Demostración o Demo Team del F22 Raptor.

"El F22 que verán hoy no ha sufrido modificaciones. Mantiene todas sus capacidades de combate aéreo. Aunque no podemos mostrarles todo lo que hace, les mostraremos su poder y capacidades de maniobra vertical y empuje neto, mientras ejecuta maniobras que ningún otro avión de combate puede realizar", continúa.

Con esa presentación, no queda más que mirar hacia la pista y quizás taparse un poco los oídos, porque el F22 Raptor se aproxima a toda velocidad y el ruido de sus motores corta el aire. Si quisiera, podría alcanzar Mach 2, es decir dos veces la velocidad del sonido, pero dejaría sin vidrios los edificios de la Fidae 2024.

Durante 20 minutos, este Raptor, que en su cola tiene el código AF 02

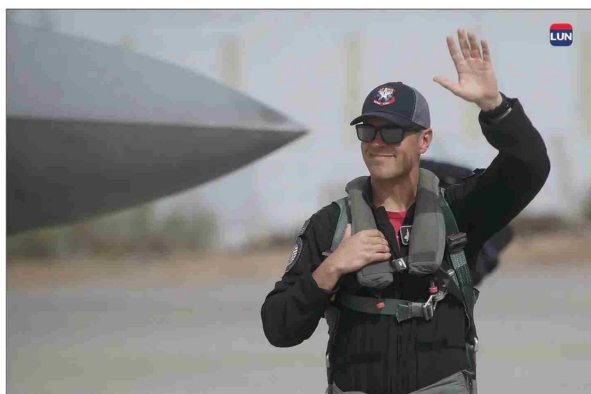
Cuando era niño, en el aeropuerto cercano a su casa, en Iowa, conoció a pilotos de acrobacias y así fue trazando su camino.

033, desafía la lógica. Por momentos parece moverse como un helicóptero y suspenderse en el aire, con flaps que no parecen flaps.

El piloto es el capitán Samuel "RaZZ" Larson, quien lidera el Demo Team desde el 2022. Cuando era niño, en Davenport, Iowa, acostumbraba a visitar las ferias aéreas, como la Fidae, en un aeropuerto cercano, y conoció a varios pilotos de equipos acrobáticos de Estados Unidos, como los Blue Angels, de la Armada, y los Thunderbirds, de la Fuerza Aérea. Así fue trazando su futuro.

"Las capacidades del jet hacen que podamos desplegarlo por todo el mundo. Puede desarrollar cualquier tipo de misión, la principal es combate aéreo. Ningún otro avión más que el F22 preferiría tomar para el combate", explica ya en tierra, luego de su presentación.

Parte de la explicación de su nombre clave, "RaZZ", tiene que ver con el lugar donde fue asignado por primera vez: la base aérea estadounidense de Kadena, en la isla japonesa de Okinawa, cuyos aviones caza tienen pintados en la cola la doble Z. La a vendría siendo "at", en español



RUBÉN GARCÍA

El capitán Larson dice que es su primera vez en Chile.

"en". Entonces la última parte del apodo es "en Kadena". Falta el principio, eso sí. "La R significa una gran lista de cosas", sonríe.

Larson también es paracaidista y el 2015 se graduó de la Academia de la Fuerza Aérea de Estados Unidos con un grado en ciencias.

"Creo que es mejor avión que se haya construido", explica. Tiene tecnología stealth, es decir no es detectado por los radares, y puede cargar ocho misiles aire-aire. Alcanza

alturas que ningún otro avión de combate puede alcanzar.

Chile es el único país en América que visita el Raptor.

El capitán Larson dice que es su primera vez en Chile y asegura que ha sido una gran experiencia para todo el equipo.

"Si tengo la oportunidad de volar en un avión más moderno, será muy cool. Ahora estoy muy agradecido de volar el F22", cuenta.