LITORALPRESS

Fecha: 18-06-2025
Medio: El Día
Supl. : El Día
Tipo: Noticia general
Título: Avión estimulador de precipitaciones ya está en La Serena

Pág. : 2
Cm2: 657,2

Tiraje: 6.500
Lectoría: 19.500
Favorabilidad: No Definida

INICIATIVA DE LA JUNTA DE VIGILANCIA DEL RÍO ELQUI

Avión estimulador de precipitaciones ya está en La Serena

EQUIPO EL DÍA / La Serena

Finalmente, ya se encuentra en La Serena, el avión King Air B100, el cual, cuando las condiciones climáticas así lo permitan, será el encargado de "bombardear" las nubes para estimular la generación de precipitaciones.

Esta acción, cabe recordar, se enmarca en el Programa de Estimulación de Precipitaciones impulsado por la Junta de Vigilancia del Río Elqui, cuyo objetivo es incrementar las lluvias en la cuenca del Elqui y contribuir a mitigar el estrés hídrico que afecta de forma persistente a la región.

El plan considera la ejecución de cinco vuelos de estimulación, cuyo desarrollo dependerá del análisis técnico realizado en conjunto con el equipo de Aeroseed, el centro científico CEAZA y los colaboradores internacionales Startup Renaissance.

Alex Cortés, ingeniero repartidor de la JVRE, destacó que "este programa representa una inversión superior a los 500 millones de pesos. Como Junta de Vigilancia del Río Elqui, hemos asumido con responsabilidad este desafío, dando continuidad a una tecnología que será evaluada con rigurosidad técnica. Aún necesitamos varios años con buenas lluvias para revertir los efectos acumulados de más de una década de sequía, y cada esfuerzo suma en esa dirección".

CEDIDA

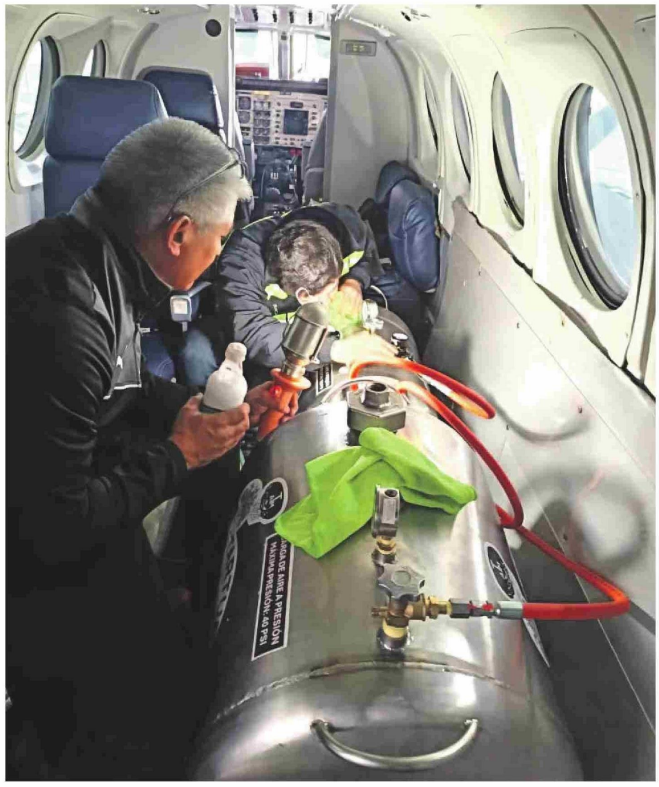
Cuando las condiciones climáticas lo permitan, el avión, hoy estacionado en el aeródromo de La Florida, iniciará operaciones para poder estimular las nubes y generar precipitaciones.

Se trata del avión modelo King Air B100, el cual, ya se encuentra en la Región de Coquimbo, específicamente en el aeródromo de La Florida, listo para iniciar operaciones en cuanto las condiciones meteorológicas lo permitan.

Por su parte, Víctor Torres, piloto de Startup Renaissance, explica que "de acuerdo con el monitoreo constante de las condiciones meteorológicas realizado por especialistas locales e internacionales, se ha determinado que estos meses del año son los más adecuados para ejecutar esta actividad. Por ello, se mantiene una vigilancia permanente del clima, y cuando se detectan las condiciones propicias, se toma la decisión de iniciar el vuelo de inmediato".

Además de las operaciones aéreas, el programa incluye 10 quemadores de yoduro de plata de origen nacional, desarrollados por la empresa Metech, los cuales ya fueron activados durante el reciente frente climático. Esta tecnología terrestre ha sido aplicada anteriormente en otras cuencas del país, con resultados positivos.

> **Como Junta de Vigilancia del Río Elqui, hemos asumido con responsabilidad este desafío, dando continuidad a una tecnología que será evaluada con rigurosidad técnica"**
>
> ALEX CORTÉS
> INGENIERO REPARTIDOR DE LA JVRE



CEDIDA

La nave está adaptada para llevar a cabo su importante misión en los cielos de la región.