

de fortalecer la vinculación con el sector productivo, con incentivos para empresas, gremios y sectores estratégicos; 4) Incorporar competencias de desarrollo digital que acompañen la digitalización de los procesos productivos, la automatización y el uso creciente de inteligencia artificial; 5) Consolidar un marco normativo permanente para la EMTP, superando la actual Rex 1080 por una política pública permanente, con financiamiento, institucionalidad y mecanismos de seguimiento.

La educación media técnico-profesional no puede seguir esperando. Lo que está en juego es el futuro de miles de jóvenes y familias, y con ello, el capital humano que el país necesita para su desarrollo.

José Manuel Fernández Solar
*Gerente general Fundación
Educacional Comedec*

100 años del Día del Veterano

•Este 13 de enero se cumplen 100 años desde que se instituyó el Día del Veterano para honrar a los valientes soldados y marinos chilenos que participaron en la Guerra del Pacífico, fecha que coincide con el aniversario de la batalla de Chorrillos.

Es fundamental que este centenario no pase desapercibido. La prevista re instalación del monumento al conductor invicto general Baquedano y el Soldado Desconocido para el presente año, no sólo admite recuperar un hito urbano como especie de pedagogía histórica, si-

no también el conjunto patrimonial que fue levantado como símbolo de unidad y patriotismo a través de una erogación popular. Recordar que el pasado nos fortalece como nación y nos guía hacia un futuro más próspero.

Eduardo Villalón Rojas
*Vicepresidente ejecutivo
Corporación del Patrimonio
Histórico Militar*

Tren a Santiago

•Me he enterado por la prensa que el Presidente Gabriel Boric exigió a José Antonio Kast no cancelar el proyecto de tren a Santiago; sin embargo, hasta la fecha no se conoce avance alguno de la promesa del Mandatario y tampoco qué fondos dejará al nuevo Presidente para ello. Por lo tanto, encuentro que nuestro actual Presidente no está capacitado para hacer exigencia alguna de algo que él no se preocupó de cumplir.

Carmen Eugenia Peña Calleja

Autos eléctricos

•El crecimiento de autos eléctricos alcanzó un 11,5% de participación en nuestro país el año 2025, sin lograr aumentar su masiva incorporación al mercado nacional, principalmente producto de sus aún elevados precios. En paralelo, en el mismo período, la demanda eléctrica de Chile aumentó sólo 0,4% en desmedro de la generación térmica,