

FOTO: BIO OCTAVA BUSES



Bruno Rozas Hinayado
 contacto@diarioconcepcion.cl

ALCALDE Y COMUNIDAD OPINAN AL RESPECTO

Preocupación y expectativas hay en Hualqui por posible cancelación del recorrido de Vía del Sol

Desde la Seremi de Transportes se confirmó el inicio del proceso que podría dejar fuera de circulación a la empresa por incumplimiento de frecuencias.

La línea de buses Vía del Sol, una de las principales operadoras del transporte público en Hualqui, atraviesa un proceso de cancelación de contrato iniciado por el Ministerio de Transportes, debido a reiterados incumplimientos en la frecuencia de sus recorridos.

La situación ha encendido las alarmas en la comunidad, que ya convive con la baja regularidad del servicio y teme quedar con aún menos opciones de locomoción.

El seremi de Transportes del BíoBío, Patricio Fierro, explicó que la empresa fue notificada de la resolución de cancelación, y tiene plazo hasta este lunes 16 de junio para presentar recursos administrativos. Hasta el pasado jueves 12, Vía del Sol no había ingresado ningún antecedente para revertir la medida.

"El objetivo del Perímetro de Exclusión es justamente asegurar que los operadores funcionen correctamente. Cuando una línea falla, se sobrecarga el sistema, se generan servicios colapsados y muchos usuarios quedan sin cobertura", explicó Fierro, agregando que la salida de un operador no

es inmediata, sino que se activa un proceso de reemplazo mediante un concurso público.

"El Ministerio está en condicio-

nes de iniciar este proceso durante el segundo semestre del año, si se confirma la cancelación", agregó.

Esta situación es similar a la

que está viviendo la línea de buses Geminis Sur, la cual presentó recursos administrativos dentro de plazo establecido por el Ministerio y se encuentra a la espera de la resolución definitiva para su situación dentro del Perímetro de Exclusión del Gran Concepción.

Visión desde Hualqui

Desde el municipio de Hualqui, el alcalde, Ricardo Fuentes, calificó la situación como compleja. "No es un secreto que la línea no ha estado cumpliendo con los términos del contrato. El impacto es evidente para la comunidad. Sin embargo, hemos estado en conversaciones con el seremi para buscar alternativas que mejoren el servicio, sea con la continuidad de esta empresa o con una nueva", indicó la autoridad comunal.

En las calles de Hualqui, la sensación es de resignación frente al desempeño de la empresa. Rocío Benavente, estudiante que viaja frecuentemente a Concepción, comentó: "Ya perdimos un poco la esperanza de que la Vía del Sol sea una opción viable. Las Galaxias pasan más seguido y son más confiables. Sería una pena que se vayan, pero tal vez es lo mejor si otra empresa puede hacerlo mejor".

Otros vecinos, como Lucas Soto Domínguez, han optado por alternativas como el Biotrén. "Yo prefiero el tren. A veces toca irse parado, pero es económico y confiable. La micro ya no es mi primera opción, aparte con el tren se puede llegar a Talcahuano y hasta Coronel, por lo que está muy bien conectado".

Pese a los problemas, el servicio de Vía del Sol continúa operando mientras se resuelve su situación administrativa. Si no se presentan antecedentes que justifiquen su continuidad, se abrirá un nuevo proceso para licitar el recorrido, con miras a asegurar continuidad para los más de 25 mil habitantes de Hualqui, que dependen del transporte público para conectarse con la capital regional y otras comunas del Gran Concepción.

El futuro de la línea y de los usuarios que hoy ven limitada su movilidad, quedará definido en las próximas semanas.

Por ahora, el llamado de las autoridades es a mantener la calma y confiar en que el sistema resguardará la continuidad del servicio.

Al cierre, pese a los esfuerzos de Diario Concepción, no hubo respuesta por parte de Vía del Sol para conocer su versión de lo ocurrido.

OPINIONES

Twitter @DiarioConcepcion
 contacto@diarioconcepcion.cl