

Título: Incorporarán 23 buses de alto estándar al transporte público entre Santa Juana - Concepción

Por Francisca Pacheco Pérez
 cronica@diarioelsur.cl

“No tenían la calidad necesaria, muchas veces no se nos reservaban asientos, teníamos que ir de pie en las mañanas, en las tardes, y muchos trabajadores igual, entonces lo que hoy día se está firmando es un logro muy importante. Nosotros ya lo pasamos, pero vienen más generaciones, nuestros primos, sobrinos y futuros hijos”. Así describe el joven santajuanino, Bryan González, el escenario habitual para quienes diariamente se transportan entre esta comuna y la capital regional.

No obstante, a partir del segundo semestre de 2024 y a raíz de un trabajo conjunto entre las autoridades y la comunidad local finalmente se renovará este sistema, que quedó a cargo de la empresa “Sociedad de Transportes Santa Juana SpA”, cuyo representante legal es también presidente de la Federación Gremial de Transportes de Pasajeros del Gran Concepción.

En total, se incorporarán 23 máquinas con estándares superiores a los actuales y características como aire acondicionado, wifi, cámaras de televidencia y maleteros. Además, destaca la rebaja general de las tarifas, que para los usuarios mayores de 65 años y personas discapacitadas será liberada.

La firma de este convenio contó con la visita en terreno del ministro de Transportes y Telecomunicaciones, Juan Carlos Muñoz; el jefe de la cartera en la región, Héctor Silva; la alcaldesa Ana Albornoz; representantes del gremio de transporte de pasajeros, y vecinos beneficiados. Cabe señalar que dicha actualización implica a su vez un nuevo marco regulatorio que aumentará las exigencias para la calidad del servicio y fortalecerá las herramientas para su control.

SISTEMA RENOVADO

En su visita a la Región del Bío-Bío, el secretario de Estado explicó que “se adjudicó una licitación para traer 23 buses nuevos: 17 de esos van a ser diésel Euro 5 de muy buen estándar, y 6 van a ser de piso plano, similares a los que tenemos en Santiago, esto va a permitir aumentar mucho el horario de operación: tendremos a los primeros saliendo de Santa Juana a las 5 horas y a los últimos volviendo a las 23, y la frecuencia máxima va a ser de 10 buses a la hora”.

Una de las novedades más relevantes de esta regulación es la disminución de las tarifas vigentes. El valor del pasaje habitual



La firma del contrato, efectuada ayer, permitirá dar el servicio entre en operación dentro de los próximos meses.

“Es primera vez en Chile que las personas mayores tendrán transporte liberado, y eso es muy importante para respetar a quienes han construido nuestra historia”.

Ana Albornoz, alcaldesa de Santa Juana.

“Estamos desarrollando todo el proceso para dar cumplimiento y partir lo más pronto posible con nuestra flota. Estos ya se mandaron a hacer, serán máquinas brasileñas y esperamos que estén en junio”.

Arturo Giusti, representante legal de Transportes Santa Juana SpA.

Se habilitarán el segundo semestre de 2024

Incorporarán 23 buses de alto estándar al transporte público entre Santa Juana - Concepción

La rebaja de las tarifas, la gratuidad para adultos mayores y usuarios en condición de discapacidad, y una mayor frecuencia de los recorridos son los avances más destacados de esta licitación. La comunidad valoró la firma de contrato y la mejora en la calidad del servicio.

17

buses serán diésel Euro 5, característica de alto estándar, mientras que 6 tendrán piso bajo.

se verá reducido de \$ 1.600 pesos a \$ 1.000, para los estudiantes se fija en \$ 110 pesos, mientras que para los adultos sobre 65 años y usuarios discapacitados será gratuito.

“Es primera vez en Chile que las personas mayores tendrán transporte liberado, y eso es muy importante para respetar a quienes han construido nuestra historia. Miramos a un futuro

2030 donde la gente pueda estudiar, tener servicios médicos, donde llegue a su casa y pueda hacer dormir a sus hijos. Esto es importante para nosotros, reactiva la economía”, valoró la jefa comunal.

Se estima que este nuevo sistema entrará en vigor en el segundo semestre de 2024. Al respecto, el seremitt Héctor Silva señaló que “estamos ad-ortas de poner

lo en operación y seguros de que vamos a devolverle la dignidad a quienes viajan entre Santa Juana y Concepción, que día a día son fruto de un transporte que ya está quedando en el pasado y que no está dando las condiciones necesarias para entregar un buen servicio”.

IMPACTO

El presidente de la Unión Co-

munal de la Junta de Vecinos de la comuna, Santiago Quezada, aseguró que este hito se logró a partir de un trabajo mancomunado ejecutado por la alcaldesa Ana Albornoz en conjunto con la comunidad santajuanina.

“Uno agradece, porque para un empresario no es fácil trabajar en una línea de buses, pero ya teníamos problemas de máquinas en pana, mi hijo trabajaba y tuve que ir a buscarlo muchas veces porque la máquina quedaba en pana, y así mucha gente llegaba atrasada, no cumplían los horarios que correspondían, eran muy acotados, y la gente que trabajaba y estudiaba en Concepción no tenía cómo volver”, declaró.

Del mismo modo, el representante legal de la empresa que se adjudicó el proyecto, Arturo Giusti, afirmó que “estamos desarrollando todo el proceso para dar cumplimiento y partir lo más pronto posible con nuestra flota. Estos ya se mandaron a hacer, serán máquinas brasileñas y esperamos que a fines de junio puedan estar acá”.