

# Colectiveros protestan contra ciclovías del casco central

**150**

colectivos protestaron, señalan los dirigentes que podrían volver a manifestarse en los próximos días.

En forma pacífica se manifestaron conductores de 150 colectivos de las líneas con recorrido 7, 070,77 y 177.

Eduardo Elgueta Paz  
 La Estrella

Más de un centenar de colectivos del recorrido 7 realizó una manifestación por el centro de Antofagasta con el fin de visibilizar el impacto de la instalación de ciclovías, principalmente en el casco central. Según Jorge Robles, representante legal de la línea 77 "han habido agresiones con conductores de vehículos particulares (compartir la calzada), así como

también reclamos de los pasajeros que llegan atrasados (a sus destinos)", asegura el dirigente gremial. En tanto que para el secretario de la línea 177, Juan Plaza "sacar los autos estacionados no es la solución, porque van a volver a instalarse allí, sería un parche, han instalado señalética, y desde hace años que ocupan nuestros paraderos", comenta Plaza.

**SERVIU**  
 "Entendemos que el pro-



**28**

kilómetros de ciclovía, que corresponden a un 2% de los 1.200 km de calles disponibles para vehículos motorizados.

150 TAXIS DEL RECORRIDO 7 PROTAGONIZARON UNA MOVILIZACIÓN POR EL CENTRO DE LA CIUDAD.



yecto de ciclovías urbanas, no reciba la aceptación por parte de algunos sectores de la comunidad, pero debemos entender también que la convivencia vial, no es solo para los vehículos motorizados, si no para peatones, conductores y quienes optan por otras vías de transporte en general. En virtud de ello es importante destacar que con este proyecto, la ciudad contará con 28 km de ciclovías y estos corresponden solo a un 2% de los

1200 km de calles, porcentaje muy por debajo de lo que tienen a disposición los vehículos, además estas ciclo rutas ocupan un 17% aproximadamente de la calzada, y el espacio que se utiliza actualmente para su ejecución, son ocupadas por autos mal estacionados, por lo que la habilitación de ciclovías no afecta de manera significativa el área de circulación destinada al transporte público y privado ya existente. Nosotros como servicio

nos hemos mostrados llanos a trabajar coordinadamente respecto a la ejecución y su perfeccionamiento, mas no al cambio en los trazados, cuyo diseño es resultado de un largo trabajo coordinado con otras instituciones, con procesos de participación ciudadana y con el involucramiento de diversos actores", señala Víctor Gálvez, Director de Serviu Región de Antofagasta.