

Anuncian incremento de tarifas de colectivos a nivel regional tras nueva alza de combustibles

TRANSPORTE. Desde la Seremi de Transportes informaron que las líneas de colectivos tienen 30 días para informar la nueva tarifa.

Macarena Saavedra Ledezma
 cronica@mercurioantofagasta.cl

La sostenida alza en el precio de los combustibles ya está generando altos impactos en el transporte público de la Región de Antofagasta, específicamente sobre las líneas de taxi colectivos. Según relataron distintos dirigentes del gremio, los costos operativos se han vuelto "insostenibles" lo que, inevitablemente, derivará en incrementos en las tarifas de los pasajes en diversas asociaciones.

CALAMA SUBIRÁ PRECIOS

Tal es la afectación que ya en Calama algunas líneas notificaron el alza de tarifa a sus clientes. Así lo confirmó Juan Araya, presidente de la Línea 17 y de la agrupación Taxcolca, la que reúne a 12 de las 17 líneas de la ciudad.

"Hay ya tres líneas o cuatro líneas que ya informaron el alza de los pasajes de \$100 pesos. No podemos obligar a nadie a que suban los pasajes, cada línea tiene su presupuesto".

Según explicó el dirigente la tarifa base, de 7 de la mañana hasta las 21 horas, quedaría en 1.100 pesos, mientras que el horario trasnoche y los domingos, los que ya partían en los \$1.100, esperan valores superiores.

"Estamos todos en una situación bastante difícil porque estamos gastando aproximadamente 7 mil pesos más en bencina de lo que cargamos antes del alza del combustible y recorriendo los mismos kilómetros. Entonces creo que la gran mayoría van a terminar subiendo sus pasajes".

"ES INSOSTENIBLE"

Una visión similar planteó Marco Troncoso, representante

1.100 pesos sería la tarifa base de algunas líneas de colectivo a nivel regional tras el alza de las bencinas.



LOS DIRIGENTES DEL TRANSPORTE COLECTIVO NO DESCARTAN EL ALZA DE TARIFAS EN LAS PRÓXIMAS SEMANAS.

"Tres o cuatro líneas ya informaron los pasajes de \$100 pesos. No podemos obligar a nadie a que suban los pasajes, cada línea tiene su presupuesto".

Juan Araya
 Presidente Taxcolca

te de la Línea 32, quien calificó la situación como "una bomba de tiempo". "Nuestras máquinas no dan. Aunque no queramos traspararle el costo al usuario, vamos a tener que hacerlo porque es insostenible", afirmó.

Troncoso también fue crítico con el panorama actual del transporte público y acusa que existe una competencia desigual entre los colectiveros, los choferes de aplicaciones y el transporte masivo.

"Antes un bencinero gastaba 20 mil pesos diarios, hoy está entre 28 y 30 mil. El subsidio de 100 mil pesos no alcanza, los vehículos también requieren mantención, neumáticos y repuestos", sostuvo.

A pesar que no todas las líneas de colectivos confirmaron el aumento de precios, tampoco descartan que esto suceda durante las próximas

"Estábamos en evaluación de lo que pasaba, pero hoy día estamos en otro escenario".

Félix Castillo
 Presidentes Frestitaco

semanas.

Es así como la Línea 32 de Calama, por ejemplo, sostendrá reuniones durante el fin de semana y el lunes informará a la Seremi de Transportes en Antofagasta ante un posible ajuste tarifario.

Mientras tanto, en Antofagasta Félix Castillo, presidente de Frestitaco, reconoció que el bono estatal entregado al sector resulta insuficiente frente al escenario actual.

"A nosotros nos perjudica bastante el alza. El gobierno dio una solución. Nos entregó un bono que pensamos que es demasiado poco, no cubre realmente las alzas, pero igual lo aceptamos".

Respecto al congelamiento de las tarifas, Castillo reconoció que "estábamos en evaluación de lo que pasaba, pero hoy día estamos en otro escenario".

En tanto, su propia línea

está en proceso de evaluación con los operadores y dueños de vehículos, y se espera que el lunes pueda haber una nueva disposición al respecto.

Por otra parte, algunas agrupaciones, como la línea 177 de Antofagasta han optado por mantener sus precios, al menos de manera temporal.

Desde la seremi de Transportes recalcaron que cualquier modificación tarifaria debe ajustarse a la normativa vigente y no se aplica de forma automática.

"Es importante aclarar que este proceso no es automático ni generalizado. Hasta la fecha, solo algunas líneas han presentado formalmente ante esta seremi la carta solicitando la modificación de sus tarifas. Este es un requisito indispensable dentro del marco normativo vigente, que permite transparentar y regular cualquier ajuste en los valores del servicio.", declaró el seremi, Pablo Venandy.

Asimismo, informaron que "cualquier cambio tarifario debe hacerse efectivo recién 30 días después de la recepción de dicho documento. Este plazo existe precisamente para resguardar que la ciudadanía esté debidamente informada y que el proceso se realice conforme a la normativa".