

Nueva rampa de isla Alao estará operativa en mayo

Inversión del Ministerio de Obras Públicas bordea los 4 mil 300 millones de pesos. Terminal podría ser usado en cualquier condición de marea.

MUNICIPIO DE QUINCHAO



EN LA FASE DE TERMINACIONES SE ENCUENTRAN LOS TRABAJOS EN LA ISLA QUINCHAÍNA.

Carolina Larenas Faúndez
 carolina.larenas@laestrellachiloe.cl

Alao se transformará en la primera rampa multipropósito de las islas interiores de la comuna de Quinchao. Una inversión cercana a los 4 mil 300 millones de pesos es la que se está realizando en esta infraestructura portuaria que tiene un 99% de avance.

La iniciativa financiada por el Ministerio de Obras Públicas contempla la reposición completa de la rampa existente mediante una estructura de 127 metros de longitud y 7 metros de ancho, junto con el mejoramiento de una explanada de aproximadamente 650 metros cuadrados, la construcción de un nuevo refugio y la incorporación de iluminación autónoma con energía solar.

Se estima que el proyecto permitirá mejorar las condiciones de embarque y desembarque, aumentar la seguridad de las operaciones y asegurar conectividad permanente para los habitantes de la isla y sectores

cercanos. El terminal marítimo contará con medidas de accesibilidad universal, señalización y segregación de flujos peatonales y vehiculares.

Recientemente, representantes de la Secretaría Regional Ministerial de Obras Públicas realizaron una visita a la faena para constatar el avance de la construcción.

“Durante la inspección se verificó el cumplimiento de la programación de obra, con término previsto para este mes y entrada en operación durante mayo. Además, se revisaron las condiciones finales de ejecución asociadas a terminaciones, equipamiento y funcionamiento de la infraestructura, en una obra que ha generado empleo local y que cierra una brecha concreta de conectividad en territorio insular”, indicó la directora regional de Obras Portuarias, Andrea Carrasco.

En este sentido, Carlos Hueicha, presidente de la Comunidad Indígena Apao, de isla Alao, mencionó que “como vecinos de la isla nos

energullece porque es una obra que generó bastante tiempo de trabajo; también se le dio trabajo a la gente de la isla, no solo a los grupos de especialistas que vinieron de afuera”.

CAMBIOS

Sumó que “para la comunidad es una obra totalmente importante porque el propósito no es el mismo que cumplía anteriormente, es una rampa de doble propósito donde existen los atracaderos de lancha que le llamamos comúnmente y, al mismo tiempo, los atracaderos para barcaza”.

Lo anterior, se representará un cambio a lo que se vive hasta ahora, ya que las barcasas deben desembarcar en la playa, con las complicaciones que eso conlleva para la carga y los vehículos.

“Ahora, felizmente para todos los vecinos, ya no va a suceder lo que sucedía; es un tremendo avance, un tremendo progreso, de tanto reclamar la gente se logró tenerla”, puntualizó el vecino.

Por su parte, René Garcés (indep. pro PS), alcalde de

Quinchao, señaló que “la rampa de isla Alao lleva un 99% de avance, quizás pronto vamos a poder contar con la inauguración, es una obra emblemática para la comuna; es la primera rampa doble propósito porque cumple con todos los requisitos para que los vehículos y las maquinarias municipales puedan llegar hasta la rampa y la gente que lleve carga va a poder estar en una rampa con 127 metros de largo por más de 6 de ancho”.

El jefe comunal y también presidente de la Asociación Provincial de Municipios mencionó que “es una inversión tremenda para una isla que en el tiempo no había tenido un nivel como esta y esto se suma al más del 80% que lleva la construcción de la escuela de la isla; dos obras importantes, sumadas al agua potable rural, así es que contentos y felices”.

La construcción del terminal marítimo forma parte de las iniciativas consideradas en el trabajo de la Mesa de Convergencia de Desarrollo de Zonas de Rezagó. ☺