LITORALPRESS

Fecha: 01-04-2026
Medio: El Diario de Atacama
Supl. : El Diario de Atacama
Tipo: Noticia general
Título: **Recorte del 3% y débil impulso minero en Atacama provocan alerta ante desarrollo local**

Pág. : 2
Cm2: 546,7

Tiraje: 2.200
Lectoría: 6.600
Favorabilidad: No Definida

Recorte del 3% y débil impulso minero en Atacama provocan alerta ante desarrollo local

PANORAMA. *Exseremis, la CChC Atacama y la Corporación Atacama Sostenible analizaron el escenario y advirtieron efectos.*

Francisco Contreras
cronica@diarioatacama.cl

El anuncio de un recorte presupuestario del 3% para los ministerios, menos para el de Seguridad Pública, planteado por el Gobierno y actualmente en análisis "caso a caso", comienza a generar inquietud en zonas del país como Atacama, donde las brechas en infraestructura, educación y obras públicas siguen siendo una tarea pendiente.

Esto ha sido leído con cautela por distintos actores regionales, quienes advierten que una reducción lineal podría tensionar aún más la ejecución de proyectos en zonas con condiciones estructurales más complejas.

NO ES LA REALIDAD PARA TODOS

En el ámbito educativo, el exseremi de Educación de Atacama, Pablo Selles (Frente Amplio), advierte que aplicar un recorte uniforme no necesariamente responde a la realidad de todas las regiones.

"Hay un elemento que no comparto, independiente del supuesto ideológico de este nuevo gobierno, que fue elegido por los chilenos y tiene su postura, y es la reducción para todos de un 3% del presupuesto de todas las carteras, siendo que hay diferentes variables que hay que considerar. Sobre todo en una cartera como educación, donde tienes alrededor del 83% u 85% del presupuesto que no se puede tocar, porque tiene que ver con subvenciones", señaló.

El exseremi subraya que en territorios como Atacama, donde los costos de ejecución son más altos debido a su condición geográfica y a la limitada disponibilidad de servicios, cualquier ajuste presupuestario puede tener efectos desproporcionados.

"En una región con estas características, cualquier gestión de recursos, infraestructura o mantención sale más cara. Entonces, cualquier tipo de recorte es sumamente sensible", agregó.

A ello se suma un escenario marcado por necesidades acumuladas tras eventos socionaturales recientes, que han dejado infraestructura dañada y proyectos en proceso de reparación. "Es una región que, por inclemencias o desastres, ha tenido una gran necesidad que todavía requiere ser reparada con urgencia. Y por las propias dinámicas del Estado, los procesos se han demorado más de lo que se hubiese deseado", explicó.

En ese contexto, Selles plantea que más que una reducción generalizada, se requiere una distribución más inteligente de los recursos, considerando compromisos ya adquiridos y proyectos en curso, especialmente en mantención y conservación de establecimientos educacionales.

Asimismo, enfatiza la importancia de resguardar la continuidad de iniciativas vinculadas a infraestructura escolar, particularmente en comunas con crecimiento demográfico acelerado como Caldera, donde la demanda por nuevos establecimientos educacionales ha ido en aumento.

VIVIENDA

Desde el ámbito urbano y habitacional, la exseremi del Minvu, Rocío Díaz, evitó pronunciarse sobre la priorización actual del presupuesto, pero destaca el rol que ha tenido la inversión pública en vivienda como motor económico regional.

"El gobierno anterior fue austero, con foco en vivienda. Eso permitió entregar más de 262 mil viviendas y más de 6.900 en Atacama, lo que no solo responde a una necesidad social, sino que también activó el sector privado en construcción y generó empleos directos e indirectos, siendo la segunda actividad productiva de la región", sostuvo.

Sus palabras refuerzan la idea de que eventuales ajustes podrían impactar no solo en la cobertura de necesidades básicas, sino también en la dinámica económica local, especialmente en sectores intensivos en mano de obra como la construcción.

BRECHA E INFRAECTRUCTURA

Una mirada más amplia entrega Daniela Rojas , presidenta de la Corporación Atacama Sostenible, quien plantea que el foco del debate no debe centrarse únicamente en la existencia del recorte, sino en la forma en que se prioriza y ejecuta la inversión. Desde su perspectiva, Atacama enfrenta brechas estructurales en infraestructura habilitante, salud, educación y vivienda, que requieren no solo financiamiento, sino también una mejor articulación entre actores públicos y privados.

"Hoy vemos una cartera relevante de proyectos, pero con rezagos, baja coordinación intersectorial y dificultades de implementación que terminan afectando el impacto real de la inversión. A eso se suma un contexto de ajustes en áreas sensibles, lo que hace aún más necesario mejorar la calidad del gasto y su focalización territorial", advirtió Rojas.

En esa línea, aclara que el principal riesgo no está únicamente en el monto del recorte, sino en las decisiones sobre dónde y cómo se aplican estos ajustes.

"El riesgo no está solo en cuánto se recorta, sino en dónde y cómo se prioriza. Si la inversión pública no conversa con la inversión privada ni con la planificación regional, el resultado es el mismo: recursos que no logran traducirse en calidad de vida, competitividad ni desarrollo sostenible", sostuvo.

PREOCUPACIÓN MAYOR

El presidente de la Cámara Chilena de la Construcción (CChC) Atacama, Cristian Alzamora, manifesta su preocupación por el recorte presupuestario al Ministerio de Obras Públicas (MOP) para 2026, advirtiendo efectos en la inversión regional, el empleo y el desarrollo de nuevos proyectos. "El recorte en el presupuesto del Ministerio de Obras Públicas para 2026 genera una preocupación aún mayor cuando se analiza su composición. En Atacama, cerca del 87% de los proyectos corresponden a obras de arrastre de años anteriores, lo que deja un margen muy acotado para el desarrollo de nuevas iniciativas", señaló.

Agregó que "en términos reales, estamos frente a una disminución cercana al 27% en la inversión del MOP en la región", lo que limita la reactivación de proyectos y la generación de empleo. Además, indicó que durante 2025 la superficie autorizada para nuevas grandes obras cayó un 60%, anticipando menor actividad.

"Sin nuevos proyectos, es muy difícil revertir la caída del empleo en la construcción y lograr que el crecimiento económico llegue efectivamente a las personas", afirmó, enfatizando que "la obra pública es clave para el desarrollo equilibrado del territorio".

En materia habitacional, también alertó por la disminución de recursos y la baja cobertura de subsidios DS49.

"La disminución en los recursos destinados a vivienda y la baja cobertura de subsidios DS49 se dan en un escenario especialmente complejo para Atacama. Durante 2025, la superficie autorizada para los nuevos y grandes proyectos habitacionales cayó más de un 72%", explicó.

Precisó que la región enfrenta cerca de 16 mil requerimientos habitacionales, de los cuales más de 9 mil corresponden a familias vulnerables que dependen del DS49, pero con solo 467 subsidios proyectados para 2026, lo que implica una cobertura cercana al 5%.

MUNICIPALIDAD DE COPIAPÓ

EL PANORAMA PODRÍA AFECTAR SIGNIFICATIVAMENTE EL DESARROLLO DE COPIAPÓ Y LA REGIÓN.

Atacama enfrenta nuevo ciclo minero con baja en inversión y proyectos nuevos

El eventual boom minero abre dudas sobre el rol de Atacama, que aparece como la segunda región en cartera de inversiones gracias a su diversificación en cobre, litio, hierro y oro. Sin embargo, gran parte de los US$17 mil millones ingresados al sistema ambiental se concentra en Antofagasta, mientras que en Atacama el dinamismo se ha dado principalmente en proyectos energéticos y etapas iniciales del litio. Expertos coinciden en que factores como el precio del cobre, la estabilidad regulatoria y la certeza jurídica serán clave para concretar inversiones, junto con desafíos estructurales como infraestructura, agua, energía y capital humano. Pese al aumento de exportaciones, la región registra cerca de US$1.000 millones en proyectos, con menor impacto en empleo. Además, con Salares Norte en operación y Rajo Inca casi finalizado, enfrenta una baja en nuevas iniciativas. Entre las apuestas figura la continuidad de Candelaria, mientras Copiaport-E vio luz verde el año pasado, pero enfrenta reclamaciones ambientales ante el Primer Tribunal Ambiental.