

Fecha: 31-01-2026
Medio: La Prensa Austral
Supl.: La Prensa Austral
Tipo: Noticia general

Título: **Deuda histórica: gremio exige celeridad en trámites para pago a docentes jubilados**

Pág.: 7
Cm2: 550,8
VPE: \$ 719.924

Tiraje: 5.200
Lectoría: 15.600
Favorabilidad: ☐ No Definida



residenta del comunal de Punta Arenas del colegio, María José Rodríguez.

Deuda histórica: gremio exige celeridad en trámites para pago a docentes jubilados

Los pagos correspondientes a la llamada deuda histórica docente continúan enfrentando dificultades en su ejecución, pese a los avances que se han alcanzado durante el último año. En Magallanes, más de 500 profesoras y profesores podrían acceder al beneficio establecido en la Ley 21.728, que reconoce una pensión económica a los afectados por el traspaso del sistema educativo desde el Estado a los municipios en la década de los ochenta. Dicho proceso provocó una pérdida significativa de beneficios laborales y sociales, generando una deuda que ha sido reclamada por el gremio durante más de tres décadas.

Durante el año pasado, el directorio comunal de Punta Arenas del gremio asesoró a alrededor de 150 docentes en el proceso de postulación, que se realiza a través de la plataforma en línea soluciondeudahistoricaineduc.cl, habilitada por el Ministerio de Educación. El objetivo fue orientar a los docentes en la recopilación de antecedentes, la validación de los personales y el seguimiento del trámite. Sin embargo, pese a estos esfuerzos, María José Rodríguez, presidenta comunal del colegio, indicó que el proceso se ha visto afectado por dos grandes problemas que aún no se resuelven completamente.

El primero es que aquellos docentes que eran parte de la demanda de la Corte Interamericana de Derechos Humanos no fueron parte del primer grupo de pagos porque el Estado exigía contar con la confirmación del desistimiento", señaló. Esa exigencia, dijo, dejó a un número importante de postulantes que ya cum-

plian con todos los demás requisitos legales y que, en muchos casos, pertenecen a los grupos de mayor edad.

Rodríguez explicó que la situación cambió luego de una modificación legal, cuando el gobierno ingresó una indicación en la ley de reajuste, la que recientemente fue aprobada en el Congreso y permitirá a los docentes demandantes acceder al pago establecido en la ley 21.728, adjuntando los antecedentes de solicitud del desistimiento", puntualizó.

El segundo problema se relaciona con la falta de información entregada por algunos municipios al Ministerio de Educación, lo que ha provocado retrasos en la validación de los antecedentes necesarios para efectuar el pago. "En Punta Arenas la municipalidad no habría entregado la documentación requerida por el Ministerio de Educación, lo que habría generado un retraso en este pago", advirtió.

Esta situación afectó especialmente a los docentes de mayor edad, ya que la ley estableció como criterio de prioridad para el pago a las personas mayores de 80 años que hubieran realizado su trámite antes del 22 de junio de 2025.

Según Rodríguez, la falta de antecedentes administrativos por parte de las municipalidades dejó a muchos postulantes sin posibilidad de recibir el dinero en los plazos esperados, pese a que cumplían con todas las condiciones establecidas. Para este año 2026, el Colegio de Profesores comunal de Punta Arenas ha definido como una de sus prioridades el seguimiento permanente de los trámites y la colaboración con las autoridades locales para evitar nuevos retrasos.

La Asociación Sur de Docentes de Magallanes (Asuma) continúa acompañando a los profesores afectados por los despidos registrados en establecimientos del Servicio Local de Educación Pública de Magallanes (Slep). Su presidenta, Nadia Díaz Díaz, explicó que la organización gremial ha asumido la representación de los docentes y ha sostenido encuentros con la Dirección de Gestión de Personas del servicio para revisar cada caso de forma individual.

"Como Asociación, hemos asumido la representación de los docentes afectados y hemos sostenido reuniones con la Dirección de Gestión de Personas del Slep para abordar los casos de manera individual. Si bien el diálogo ha sido fluido, hasta ahora no existe una disposición clara para la reincorporación de los profesores desvinculados. La reciente modificación a la normativa de titularidad docente (que exige cuatro años continuos o discontinuos) ha complicado la situación de colegas que acumulaban tres años bajo la legislación anterior, afectando su estabilidad laboral", explicó la dirigente.

La presidenta de la Asociación Sur de Docentes, que si bien



valoró la aprobación de esta normativa, precisó que la reciente modificación a la normativa de titularidad docente, que ahora exige cuatro años continuos o discontinuos de servicio, ha complicado la situación de quienes bajo la legislación anterior acumulaban tres años de trabajo. La dirigente advirtió que este cambio afecta la estabilidad laboral de numerosos profesionales.

"Hemos solicitado seguir reuniéndonos, específicamente en el mes febrero con el subdirector de personas, para tratar estos temas y otros que son cruciales

para nuestro conocimiento y recontratación de experiencias asignaturas

Asimismo, el gremio busca a los profesores parte del sistema comunitario, tiempos en los que y han demostrado, ya que los empleos son tan negativos educativos",

EXTRACTO RENOVACIÓN DE CONCESIÓN MARÍTIMA M

La Empresa Nacional del Petróleo, rut 92.604.000-6, ha presentado a la **Capitanía de Puerto de Punta Delgada**, una solicitud de **renovación de concesión marítima mayor SIABC N°43831**, sobre sobre terreno playa y fondo de mar, en los sectores de Punta Piedras de Bahía F de Primavera, Isla Tierra del Fuego, y Punta Valle de Bahía Gregorio Gregorio, Región de Magallanes y Antártica Chilena.

La concesión marítima sobre la cual se solicita su renovación cubre un total de 14.486,908 mts2.

A modo de referencia se señalan las siguientes coordenadas UTM de la concesión cuya renovación se solicita, referidas al Datum SIRGAS 2011 zona 19:

Norte: 4.176.758,488; Este: 430.891,916.

Norte: 4.151.451,119; Este: 444.514,172.

El objeto de la concesión marítima que se busca renovar es amparar 6 pulgadas de diámetro existente, que une el tramo entre los puntos (Punta Piedras y Punta Valle) en el Estrecho de Magallanes. Dicho con finalidad el transporte de gas licuado de petróleo (GLP), gas natural y de su procesamiento tales como propano, butano y gasolina natural instalaciones de ENAP en el terminal de Cabo Negro, mediante cañ

Los antecedentes de la solicitud se encuentran a disposición del Capitanía de Puerto de Punta Delgada.

El presente extracto se encuentra visado por la Capitanía de Puerto Ar 28 enero 2026.