

ANTOFAGASTA MINERALS:

«Proyectos en Argentina podrían utilizar infraestructura chilena»

Por Joaquín López Barraza

El brazo minero del grupo Luksic sigue atento a la extensión de la vida útil de Pelambres, en el Choapa. En ese contexto, el CEO de la firma, Iván Arriagada, en una entrevista con El Mercurio, no cerró la puerta a que proyectos cercanos a la faena puedan generar sinergias operativas.

El foco está puesto en El Pachón, yacimiento controlado por el gigante suizo Glencore y uno de los proyectos de cobre y molibdeno más importantes del mundo. Situado entre los 3.600 y 4.200 metros sobre el nivel del mar, se encuentra a solo 5 kilómetros del límite internacional, siendo vecino directo de la operación de Pelambres.

Al ser una de las reservas de cobre más grandes del planeta, su salida al Pacífico es estratégica. Consultado por el medio nacional, Arriagada respondió: «Algu-

nos proyectos en Argentina podrían utilizar infraestructura que está en Chile, de carreteras, puertos (como los de Coquimbo o Los Vilos). Chile tiene una oportunidad de liderar el sector en la región y conformar una especie de grupo».

Pese a que aclaró que la estrategia de Pelambres «no depende del desarrollo de otro yacimiento», el ejecutivo no se negó a evaluar oportunidades de colaboración «en el momento oportuno». Esta posibilidad se ampararía en el Tratado de Complementación e Integración Minera entre Chile y Argentina, firmado en 1997 y vigente desde el año 2000, el cual constituye el marco jurídico para la exploración y explotación conjunta de recursos

en la zona fronteriza.

Este instrumento es clave, ya que permite el desarrollo de proyectos compartidos al facilitar el uso de infraestructura cruzada, la creación de áreas de operación unificadas y el trato nacional para inversores de ambos países.

Si bien su implementación ha enfrentado complejidades —como ocurrió en el caso de Pascua-Lama—, recientemente la exploración de proyectos como Josemaría y Filo del Sol, en el distrito Vicuña de la provincia argentina, ha logrado operar bajo este marco. Al respecto, Arriagada destacó que «efectivamente, ese tratado podría entregar un espacio jurídico para el desarrollo de proyectos binacionales, que miramos con mucho interés».

Ubicación



LA VISIÓN DEL GREMIO LOCAL

Desde la región, el interés de Antofagasta Minerals es seguido de cerca. Ignacio Pinto, Gerente General de Corminco, señaló a nuestro medio que ante este escenario «se abriría una puerta interesante que se debe evaluar de acuerdo a las condiciones habilitantes que ofrece la región para este tipo de proyectos».

Para el líder gremial, el hecho de que se considere la logística regional es una señal de competitividad. «Lo importante aquí es destacar que estamos en el radar de grandes inversiones porque tenemos condiciones que nos sitúan con un tremendo potencial en cuanto a calidad de vida, puerto e infraestructura estratégica que debemos seguir desarrollando junto al sector público», añadió Pinto.

Finalmente, el ejecutivo de Corminco enfatizó que, como gremio, están en permanente revisión de estos proyectos «buscando que representen un desarrollo integral para la industria, sus áreas de influencia y además permitan dinamizar otros sectores productivos».