

Fecha: 29-03-2026
 Medio: El Líder
 Supl.: El Líder - Edición Especial
 Tipo: Noticia general
 Título: Puerto Valparaíso consolida cifras en atención a camiones la temporada frutícola ::

Pág.: 5
 Cm2: 638,6
 VPE: \$ 583.679

Tiraje: 5.200
 Lectoría: 15.600
 Favorabilidad: ☐ No Definida

Actividad portuaria

Puertos y Logística | Domingo 29 de marzo de 2026 | 5

Puerto Valparaíso consolida cifras positivas en atención a camiones durante la temporada frutícola

Entre noviembre de 2025 y febrero de 2026, más de 80 mil camiones fueron atendidos en ZEAL con un tiempo promedio inferior a 2 horas, mientras que la carga masiva registró procesos de apenas 11 minutos en promedio.

Durante la temporada de exportación de fruta, el sistema portuario de Valparaíso registró resultados positivos en la atención de camiones, que permitieron operar de forma eficiente, incluido en periodos de alta demanda. Entre noviembre de 2025 y la primera semana de febrero de 2026, se atendieron 80.200 camiones en la Zona de Extensión y Apoyo Logístico (ZEAL), con un tiempo promedio de permanencia de 1,9 horas (1 hora y 54 minutos).

Según cifras de Puerto Valparaíso, extraídas del Port Community System Silogport, el 79,5% de los camiones realizó en menos de

dos horas sus procesos de control y coordinación en el puerto. Este nivel de desempeño ayudó a mantener la fluidez en los accesos y la continuidad operativa durante el periodo de mayor actividad exportadora de cerezas y otras frutas.

En cuanto a la operación de carga masiva de contenedores tanto el retiro de vacíos hacia depósitos como el traslado de llenos a almacenes exportuarios, se coordina-

ron 15.907 camiones mediante ZEAL. El tiempo medio de atención fue de 11 minutos, y el 73% de los vehículos fue gestionado en menos de 6 minutos.

Estos resultados, según explican desde la Empresa Portuaria, guardan relación con la coordinación entre Puerto Valparaíso, terminales, transportistas, depósitos y el MOP, así como por el trabajo de la Mesa Táctica de fruta, originada desde el Foro

Logístico de Valparaíso (Folovap), que permitió anticipar escenarios, ajustar turnos y optimizar el uso de la infraestructura logística.

COORDINACIÓN LOGÍSTICA

Frente este escenario, Juan Marcos Mancilla, gerente de Logística, destacó que "con los datos recibidos por el sistema Silogport, podemos identificar que el sistema portuario de Valparaíso, que analiza el desarrollo de las operaciones y coordina iniciativas a través de la Mesa Táctica, conformada hace un tiempo al alero del Foro Logístico de Valparaíso (Folovap), refuerza su capacidad para responder de manera eficiente y segura a las demandas de la cadena exportadora nacional".

"Estas cifras reflejan el esfuerzo y coordinación de los actores logístico de Valparaíso y los beneficios que entre-

nes de ZEAL, destacó el trabajo conjunto de quienes integran el sistema logístico de Valparaíso, indicando que "es importante comentar que hay un plan logístico colaborativo que se coordina entre todos los actores involucrados antes del inicio de la temporada, y hay varios hitos que, básicamente, fueron cumplidos, como por ejemplo el facilitar el acceso y uso práctico de la información que se genera a todos los actores de la cadena, también asegurar que todas las actividades de fiscalización se realicen de forma oportuna y eficiente, además de disminuir el tiempo de estadia de estos camiones en nuestras instalaciones".

ga la digitalización de procesos a través de Silogport y la infraestructura de coordinación de ZEAL. Sin bien hay desafíos permanentes a la fecha el balance es positivo respecto al desempeño operacional del puerto y atención de nuestros clientes en este periodo del año que es crucial para la carga de exportación de Chile", añadió el ejecutivo.

Finalmente, Mario Contreras, gerente de operacio-

¿QUÉ ES SILOGPORT?

• **Silogport** es una plataforma digital, tipo Port Community System (PCS), desarrollada por Puerto Valparaíso, que conecta y coordina a los distintos actores de la cadena logística portuaria (terminales, transportistas, servicios públicos, navieras y agentes), mediante el intercambio de información en línea. Pionero en Chile, esta tecnología ha permitido avanzar tempranamente en la digitalización y coordinación de los flujos de carga, reduciendo los tiempos de espera, optimizando la trazabilidad, fortaleciendo la seguridad y elevando los estándares de eficiencia en la cadena logística local. Su objetivo es fortalecer la competitividad y sostenibilidad del sistema logístico portuario de Valparaíso.

