

Destinarán \$120 mil millones para mejorar el transporte público

COMUNA DE OSORNO. *La inversión que destinará el Ministerio de Transporte será de \$120 mil millones para financiar, durante ocho años (\$15 mil millones anuales), el plan de ordenamiento de la locomoción colectiva mayor, que contempla 166 buses, de los cuales 116 serán eléctricos. El llamado a licitación pública se abrirá en las próximas semanas.*

Verónica Salgado
 cronista@australosorno.cl

El Ministerio de Transporte ratificó que el nuevo plan de ordenamiento y modernización del transporte público (perímetro de exclusión) comenzará a operar en el segundo semestre de 2026, casi un año después de lo proyectado inicialmente en 2023.

La cartera destinará una inversión de \$120 mil millones para financiar durante 8 años (\$15 mil millones anuales) el nuevo sistema de locomoción colectiva, que contará con 166 buses, de los cuales 116 serán eléctricos y 50 tradicionales de última generación.

Estos serán los encargados de conectar los distintos barrios de la comuna, incluyendo recorridos históricamente postergados, como aquellos que unen directamente sectores como Ovejería y Francke con el Hospital o la universidad, entre otros.

Así lo confirmó el subsecretario de Transporte, Jorge Daza, quien se reunió con el alcalde Jaime Bertín para darle a conocer detalles de la licitación

internacional, que se espera se abra dentro de las próximas semanas en Mercado Público, una vez que la Contraloría finalice la verificación de que todos los procesos jurídicos y administrativos estén correctos (la denominada toma de razón).

La implementación de este nuevo plan regulatorio de las líneas de microbuses de la locomoción colectiva local se gatilla luego de que, en julio de 2023, el Ministerio de Transporte resolviera caducar el Plan de Ordenamiento y Modernización local (perímetro de exclusión), vigente desde noviembre de 2021, y terminar con los recorridos que realizan las seis líneas de microbuses en la ciudad.

Sin embargo, las líneas aún permanecen operativas tras llegar a un acuerdo con el Gobierno para mantener la conectividad urbana pública, a la espera de que entre en funcionamiento este nuevo plan en 2026.

COMPROMISO

Dado el atraso de un año en la implementación del nuevo plan de ordenamiento, se ge-



EL TRANSPORTE PÚBLICO MAYOR ACTUALMENTE CUENTA CON 6 LÍNEAS QUE RECORREN TODOS LOS BARRIOS DE LA COMUNA.

neraron dudas respecto a su materialización, lo que el subsecretario de Transporte, Jorge Daza, despejó al confirmar que la electromovilidad llegará a la comuna, tal como anunció en su cuenta pública del año pasado el Presidente de la República, Gabriel Boric.

“Le venimos a presentar al alcalde Jaime Bertín este proyecto en una reunión de trabajo que sostuvimos (el viernes). Este proyecto de electromovilidad incluye 116 microbuses eléctricos más 50 buses diésel de alto estándar, que esperamos entren en operación en la comuna a finales del 2026”, explicó el subsecretario.

Agregó que las bases de la licitación, desde hace varios meses, se encuentran en proceso de revisión por parte de la Contraloría General de la Re-

“Ahora, mi preocupación es que los empresarios locales, que por años han hecho esfuerzos para trabajar en la comuna, sean excluidos. Eso es un tema que falta profundizar más con reuniones técnicas con ellos y la gente del ministerio”.

Jaime Bertín
 Alcalde de Osorno

pública, por lo que se estima que dentro de las próximas semanas se concrete la toma de razón que permitirá que el ministerio abra el proceso licitatorio internacional en Mercado Público.

“Esperemos tener una amplia participación de empresas interesadas, incluidas las actuales operadoras locales. La inversión que dispondrá el Ministerio de Transporte será de más de \$15 mil millones anuales por un periodo de 8 años (\$120 mil millones en total), con una posible extensión de dos años. Se consideran cinco servicios (lo que se conoce como líneas) que van a abarcar toda la comuna. Nuestro compromiso es realizar la licitación y adjudicar antes de que termine el gobierno”, manifestó Daza.

PLAN OSORNINO

Dentro de los detalles que se han dado a conocer respecto al nuevo plan de transporte, está que las cinco unidades de servicios (líneas) realizarán 11 recorridos por la ciudad. Para ello, se implementarán 3 centros de carga destinados a los 116 buses eléctricos y 2 terminales para los buses diésel, con una antigüedad máxima de 5 años.

Los planes operativos de los recorridos son modificables por la autoridad, aunque inicialmente serán los siguientes: la unidad uno (línea) contará con 43 buses eléctricos distribuidos en dos recorridos; la dos tendrá 42 buses eléctricos en dos recorridos; la tercera considera 31 buses eléctricos distribuidos en dos servicios; la cinco tendrá una flota de

2026 en el último trimestre

comenzará a operar un nuevo plan de transporte público mayor en Osorno. La propuesta considera una flota de 111 buses eléctricos más 50 máquinas tradicionales de alto estándar.

(viene de la página anterior)

15 buses diésel en dos recorridos; y la unidad siete considera una flota de 37 buses diésel para tres trayectos.

Este nuevo plan incorpora la electromovilidad, pero también avanza en sumar tecnologías al servicio, como GPS, cámaras, contadores de pasajeros, wifi y sistema de recaudo electrónico o cobrador con tarjetas de prepago, teléfonos celulares, tarjetas de débito o crédito, entre otros.

De hecho, en enero de este año se efectuaron pruebas en terreno con los buses eléctricos que operarán en la ciudad. Las pruebas resultaron positivas, según detalló el subsecretario Jorge Daza, quien precisó que todos los cinco servicios y sus respectivos recorridos se pueden realizar con buses eléctricos sin inconvenientes.

REACCIONES

Jaime Bertín, alcalde de Osorno, argumentó que la inversión que proyecta el Ministerio de Transporte es alta, por lo que se espera un sistema moderno.

“Trae cosas positivas como sistemas de control (GPS) que permiten garantizar que se realicen los recorridos y los horarios; incorpora la electromovilidad, que también es un avance. Ahora, mi preocupación es que los empresarios locales, que por años han hecho esfuerzos para trabajar en la comuna, sean excluidos. Eso es un tema que falta profundizar más con reuniones técnicas con ellos y la gente del ministerio. Esa parte no está clara y se requiere saber cómo quedarán ellos, y ojalá que puedan sumarse en forma igualitaria a este nuevo sistema de transporte público”, enfatizó Bertín.

Eliana Catrilef, presidenta de la Unión Comunal Urbana, precisó que el proyecto de la electromovilidad está muy avanzado. “Nos parece una excelente noticia que sigan avanzando, porque es una buena noticia para Osorno. Lo que sí, deben ser muy cuidadosos en los recorridos, porque lo que no puede pasar es que queden sectores sin locomoción colec-

17 líneas de colectivos

pertenecientes a 5 entidades responsables operan en la comuna, las cuales suman en total una flota de más de mil vehículos, aunque están operativos habitualmente más de 800.

5 sectores

conforman la zona urbana de Osorno: Rahue, Francke, Ovejería, Centro y sector Oriente, los que están unidos a través del transporte público mayor y menor.



LA ELECTROMOVILIDAD SERÁ PARTE DE LA LOCOMOCION COLECTIVA DE OSORNO DESDE FINES DEL 2026.

tiva. Tampoco queremos que los empresarios locales queden sin opciones, entonces las bases serán muy importantes. La comuna merece tener un mejor transporte, como ya se ha implementado en otras ciu-

dades”, dijo.

Arturo Arriagada, vocero del transporte público mayor, enfatizó que las cosas se siguen haciendo sin considerar a los empresarios y choferes locales. “Siempre que hacen reu-

niones no nos invitan y esperan que creamos que estamos siendo considerados, si ni siquiera nos sentimos respetados. Lo que nosotros no vamos a permitir es que nos dejen fuera sin luchar por nuestros dere-

chos a trabajar, y para eso hay instancias judiciales. El perímetro anterior fracasó no por un paro o por acciones generadas por nosotros, sino porque el ministerio nunca quiso mejorar las condiciones que nos ofrecieron, y ahora ponen 15 mil millones en la mesa. Es injusto, porque nosotros tuvimos que enfrentar la pandemia, el alza del combustible, entre otros factores, y seguimos en las calles por la gente”, explicó.

Agregó que es “lamentable bien cómo será este nuevo sistema, porque los costos, en algún minuto, igual llegarán al usuario. Ahora, nosotros no estamos en contra de la modernización y nos hemos querido sumar, pero nos están cerrando las puertas hace rato. Y la gente igual se olvida de que todos estos años somos nosotros quienes hemos estado en las calles, transportándolos por décadas. Pero insisto, no nos vamos a dejar cazar tan fácil, y si tenemos que parar, no salimos más a la calle”. **CS**