



ES PARTE DEL DESARROLLO DEL PLAN MAESTRO FERROVIARIO 2030.

Biotren inicia hoy su paso por el moderno puente sobre el Biobío

A partir de este lunes los habitantes de la región del Biobío comenzarán a transitar por el que será el puente para el tránsito de trenes más largo y moderno de Chile. Esto ocurrirá tras la confirmación de EFE de la apertura parcial del nuevo Puente Biobío, marcando un nuevo hito dentro de los compromisos de la estatal con el desarrollo del Plan Maestro Ferroviario al 2030 para la región.

Su puesta en marcha se da tras los exitosos trabajos de conexión eléctrica y pruebas dinámicas y estáticas realizadas con trenes de carga, permitiendo que el nuevo viaducto de 1,9 kilómetros de largo, que conectará al sur del río Biobío con la capital regional, se encuentre listo para su apertura en su primera vía, de dos que tendrá el puente.

Así lo informó el gerente de Pasajeros de EFE Sur, Gonzalo Cueto Pezoa, quien indicó que “estamos orgullosos de entregar a la región y al país un nuevo ícono de la ingeniería que marcará la identidad de la región por los próximos 100 años, que proporcionará un

“
 Estamos orgullosos de entregar un nuevo ícono de la ingeniería”.

Gonzalo Cueto,
 gerente Pasajeros EFE Sur

conjunto de nuevas oportunidades para las familias y para la economía del Biobío. La apertura del nuevo Puente Ferroviario Biobío permitirá, en el largo plazo, contar con una red Biotren más robusta, moderna y eficiente para todos y un avance notable en las capacidades logísticas y productivas de la región”.

El ejecutivo recordó que la apertura parcial del nuevo viaducto no se traducirá, por ahora, en una mayor oferta de viajes, pero sí garantizará una mayor confiabilidad de uso, eliminando los riesgos que existieron en años anteriores en el puente antiguo por la crecida del río.

“Esta es una obra habilitante que está directamente conectada con otras mejoras estructurales, como la ampliación de capacidad de Línea 2 y con proyectos ambiciosos, como la extensión del Biotren a Lota. Está en curso la fabricación de 10 nuevos trenes, que comenzarán a llegar a principios de 2026”,

1,9

kilómetros es el largo del nuevo viaducto. Tendrá dos vías y hoy se inaugura la primera.