

Fecha: 24-07-2025
Medio: Diario Chañarillo
Supl.: Diario Chanarillo
Tipo: Noticia general

Pág.: 5
Cm2: 399,1
VPE: \$ 319.290

Tiraje: 2.800
Lectoría: 8.400
Favorabilidad: ☐ No Definida

Título: ¡Hoy llegan a Copiapó los primeros buses eléctricos para convertir a la ciudad en la única en Sudamérica que va a contar con el 100% de estas máquinas!

¡Hoy llegan a Copiapó los primeros buses eléctricos para convertir a la ciudad en la única en Sudamérica que va a contar con el 100% de estas máquinas!



Hoy llegan a Copiapó los nuevos buses eléctricos del transporte público. Esto, pues ayer se inició el traslado de las 3 primeras unidades, las cuales concluyeron el proceso de revisión y equipamiento tecnológico exigido por el Ministerio de Transportes previo a su puesta en operación. De manera progresiva –entre los meses de agosto y septiembre– los vehículos se irán trasladando desde Santiago hasta Copiapó, donde operarán en 12 recorridos a partir del último trimestre de este año.

“Cuando asumimos la gestión del MTT recibimos una instrucción muy clara por parte del Presidente Boric, y ésta fue poner especial atención a las regiones y nivelar la cancha con relación a Santiago. Hoy, con satisfacción vemos los primeros frutos de este esfuerzo por contribuir a la equidad territorial. Copiapó, ciudad que está llamada a ser la primera de Sudamérica que va a contar con el 100% de sus buses eléctricos, es un claro ejemplo de ello”, indicó el ministro de Transportes y Telecomunicaciones, Juan Carlos Muñoz.

Así lo comentó también el delegado Presidencial Regional de Atacama, Rodrigo Illanes,

“seguimos a toda máquina avanzando y en los plazos establecidos, para tener prontamente operativos estos 121 buses durante el segundo trimestre de este año. Estamos muy contentos porque las primeras 3 máquinas que conforman esta flota ya se encuentran en nuestra capital regional, para comenzar la etapa final de uno de los proyectos de modernización del transporte público regional más importante de los últimos años en nuestro país, y que nos permitirá contar con buses, modernos, ecológicos y lo más importante al alcance de nuestra ciudadanía”.

La seremi de Transportes y Telecomunicaciones, Carla Orrego, expresó que

“estamos emocionados de recibir los primeros buses eléctricos en la capital regional. A partir de hoy, estos vehículos comienzan a llegar diariamente a Copiapó hasta completar la flota de 121 unidades. Este hito representa un importante paso hacia la electromovilidad y una gran mejora en el sistema de transporte público. Copiapó está a punto de convertirse en la primera ciudad de Sudamérica en tener una flota de transporte público mayor 100% eléctrica. Quiero agradecer a la comunidad por su apoyo y participación en este proyecto. Ustedes son actores fundamentales en este logro, y gracias a su compromiso, hoy podemos ver los frutos de nuestro esfuerzo conjunto por mejorar la región y la capital regional.”

Por su parte, Luis González, alcalde (s) de Copiapó afirmó que

“la llegada de esta primera flota de buses nos acerca cada vez más al sueño de tener un sistema de transporte público de calidad y robusto para nuestras vecinas y vecinos. El alcalde Maglio Cicardini Neyra nos ha mandado a trabajar codo a codo con las distintas autoridades para que el inicio del funcionamiento de los buses eléctrico por las calles de Copiapó se cumpla en el mes de octubre”.

Cabe recordar que se trata de la mayor flota de buses eléctricos destinada al transporte público regional de

todo el país, con excepción de la de Red Movilidad, que llegó a territorio nacional el viernes 18 de julio y representa un avance sustancial en materia de movilidad para los habitantes de la capital atacameña.

Dentro de las transformaciones al sistema de transporte público que considera el proyecto, una de las más relevantes es el de la regulación, ya que

“con este contrato se inicia, por primera vez, la regulación de los servicios del transporte público en Copiapó gracias a la implementación de un Perímetro de Inclusión vigente por 15 años, prorrogable por 5 años más. Esto permitirá contar con indicadores de cumplimiento asociados a frecuencia, regularidad y puntualidad, que hoy no existen en la ciudad”, agregó el jefe de la División de Transporte Público Regional, Cristóbal Pineda.

El sistema contará con 12 recorridos, los cuales funcionarán entre las 06:00 y las 22:00 horas; habrá tarifa diferenciada, siendo de \$500 para los adultos, \$250 para personas mayores y \$160 estudiantes. Tal como en Santiago, se implementará el recaudo electrónico. Además, el 50% del personal de conducción será femenino, lo que contribuirá a la desmasculinización del rubro y a la incorporación de las mujeres a la industria del transporte público. Adicionalmente, se pondrá en funcionamiento la App Red Regional, la cual permite a las y los usuarios ver dónde viene el bus en su teléfono celular.

CARACTERÍSTICAS Y EQUIPAMIENTO DE LOS BUSES:

*Dimensiones: 8,9 m x 2,5 m x 3,2 m.

*Capacidad: 61 pasajeros y 26 asientos.

*Diseño Estándar Red.

*Accesibilidad Universal.

*Contadores de pasajeros.

EQUIPAMIENTO A BORDO:

*Aire acondicionado.

*Cabina segregada para conductoras y conductores.

*Entrada baja.

*Pantalla de información variable.

*Cargadores USB.

*WIFI a bordo.

*Cámaras de seguridad.