

Vecinos, gremios y servicios conocieron en terreno proyecto de pistas exclusivas para el transporte público

En el marco del proceso de participación ciudadana, vecinos, gremios y servicios conocieron en terreno el proyecto que dotaría a la ciudad de Punta Arenas de pistas exclusivas para el transporte público, ante la próxima llegada de 100 buses eléctricos.

El pasado 23 de abril, La Prensa Austral adelantó que el proyecto de segregación de vías públicas para la capital regional representará una inversión de 9 mil millones de pesos.

Sobre el tema, el secretario regional ministerial de Transportes y Telecomunicaciones, Allan Stöwhas, planteó que segregarse la pista para los distintos usuarios de las vías cobra sentido cuando "conocemos que la ocupación de los más de 70 mil vehículos particulares que circulan en nuestra ciudad es de 1,3 personas promedio y por otro lado, tenemos al menos 40 personas por bus del transporte público. Entonces, todo indica que debemos otorgar un espacio apropiado de movilidad al transporte público para mejorar sus tiempos de traslado, los tiempos de espera de sus usuarios y mejorar la puntualidad de paso de los buses.

La consultora a cargo del proyecto realizó recientemente el proceso de participación ciudadana, la primera con diversos servicios públicos y municipales y la segunda con distintos actores sociales, con los cuáles se realizó un recorrido para dar a conocer los detalles del proyecto de diseño y recoger ideas, sugerencias e inquietudes de los participantes.



Foto: Cfbos

La esquina de Plaza de Armas, fue uno de los puntos donde se reunieron los participantes en la actividad convocada por la consultora a cargo.

Raquel Alvarez, presidenta de la Unión Comunal de Juntas de Vecinos Hernando de Magallanes, agradeció la convocatoria para escuchar las sugerencias y comentarios de los vecinos, mientras que Marcelino Aguayo, presidente de Tacopa Marcelino Aguayo, hizo hincapié en que el tipo de demarcación que se utilice, "sea uno que respete el entorno donde se encuentre, ya que estamos hablando de parte del casco histórico de la capital regional, lugares patrimoniales y las técnicas de segregación que se utilicen no deben des-

mejorar el aspecto del entorno o la imagen de la ciudad.

Una de las ideas surgidas entre los participantes fue que las calles 21 de Mayo-Magallanes y Chilcú debieran ser completas sólo de transporte público. Y otras como que podría restringirse la circulación por estas calles sólo en horas punta mañana, mediodía y tarde.

De acuerdo al cronograma, el diseño inicial, considera la segregación de una pista donde circule sólo vehículos de transporte público mayor, menor, taxis y transporte escolar. Son 5,4 kilómetros que se

inician en José Martínez de Aldunate con Avenida Salvador Allende-Independencia-calles 21 de Mayo-Magallanes hasta Sarmiento y en sentido norte sur inicia en Chilcú desde calle Sarmiento hasta Independencia-Salvador Allende hasta Avenida Frei. El proyecto contempla nueva señalización y demarcación vial, paraderos y cámaras de fiscalización. Actualmente se encuentra en etapa de ingeniería de detalle. El diseño debe estar terminado a fin de año, tras lo cual se buscarán alternativas de financiamiento./LPA