

nuestra vocación antártica a diario, estimo que hay un tema esencial pendiente que debe incorporarse en el mencionado acuerdo. Me refiero a lo fundamental que es incorporar esta vocación antártica desde la más temprana edad en nuestra sociedad y en la enseñanza escolar, considerando que un análisis las Bases Curriculares Escolares vigentes en nuestro país, nos muestra que en sus más de 1.300 páginas nunca se menciona la palabra Antártica.

Gran desafío pendiente, toda vez que el país se encuentra hoy en pleno proceso de actualización de las Bases Curriculares Escolares.

Carlos Fanta De la Vega

ESTRUCTURA VIAL

SEÑOR DIRECTOR:

A propósito de la carta del presidente y el vicepresidente de empresas Gasco a sus accionistas, sobre el trágico siniestro de uno de sus camiones y que aluden a eventuales fragilidades de la infraestructura vial, es necesario aportar una mirada integral sobre un hecho que impactó al país.

Toda investigación requiere rigor y evitar conclusiones anticipadas; las autoridades determinarán causas y responsabilidades. El debate no debe desviar la atención de elementos clave para la seguridad en el transporte de cargas peligrosas.

La infraestructura vial en concesión opera con estándares técnicos y normativos fiscalizados por la autoridad. Diseño, señalización y sistemas de contención resguardan la seguridad a través de un conjunto integrado entre vías, regulación, fiscalización y, fundamentalmente, comportamiento de los conductores.

El cumplimiento estricto de la señalización de tránsito y velocidades máximas es una condición *sine qua non* para una circulación segura. Ellas no son arbitrarias: responden a las características técnicas de la vía, su trazado y los potenciales riesgos asociados.

Esto es crítico en el transporte de cargas peligrosas, donde los protocolos y la preparación de conductores son determinantes para prevenir

riesgos. Se trata de una responsabilidad mayor, que involucra el cumplimiento normativo y una cultura operacional exigente.

Por ello, fortalecer la seguridad vial exige avanzar en cada frente, sin olvidar que el rol de los conductores y la prevención de riesgos en el transporte son decisivos.

Finalmente, el respeto a las víctimas y sus familias exige un debate riguroso, prudente y centrado en evitar que hechos de este tipo vuelvan a ocurrir.

Gloria Hutt H.

Presidenta Asociación de Concesionarios de Obras de Infraestructura Pública A.G

EL PRECIO DEL POPULISMO LO PAGAMOS TODOS

SEÑOR DIRECTOR:

Los retiros del 10% fueron, quizás, el experimento más costoso de irresponsabilidad fiscal que Chile haya visto en democracia. Tres retiros, billones de pesos inyectados sin contraparte productiva, inflación disparada, mercado de capitales dañado y pensiones destruidas para quienes más las necesitaban. El diagnóstico está escrito. Las consecuencias, también.

Y sin embargo, nadie aprendió nada.

Hoy volvemos al mismo guion: gasto que supera los ingresos, deuda pública rozando límites que hace una década eran impensables, y una clase política que sigue prometiendo soluciones que el Fisco no puede financiar.

Lo más grave no es la irresponsabilidad en sí. Es que funciona electoralmente. Funciona porque proponer gasto es popular y proponer orden es impopular. Porque el ciudadano siente el subsidio hoy, pero no verá la deuda hasta dentro de diez años.

Es la paradoja de la familia endeudada: el padre que gastó sin control era querido, generoso, el que siempre tenía soluciones. El que llegó a ordenar las finanzas es hoy el malo de la película. La oposición lo sabe y lo explota; presiona al gobierno para que subsidie y gaste, y cuando este se niega por responsabilidad fiscal, lo exhibe como el responsable del malestar ciudadano.

Gobernar con sensatez en un ambiente así es un