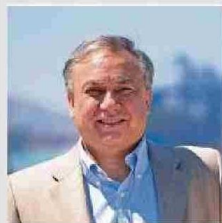


REFLEXIONES

San Antonio Ciudad-Puerto: un camino al 2050

por Ramón Castañeda, gerente general de Epsa.



San Antonio consolidó en 2025 su liderazgo logístico en el Pacífico Sur. Incluso en un escenario global complejo, el puerto cumplió su tarea y cerró el año como el primero de Chile en transferir 2 millones de TEU, hito que refuerza su identidad y orgullo.

Pero no se trata únicamente de carga. Hablamos de una actividad que dinamiza la economía local, genera más de 10 mil empleos directos con remuneraciones que duplican el promedio provincial, diversifica las fuentes de ingreso y fortalece el tejido productivo regional. Un sistema que, además, avanza con inversiones públicas como el Paseo Borde Costero Norte, el regulador de frecuencia Alto San Antonio Tránsito y los proyectos del Ministerio de Obras Públicas, todos orientados a optimizar la conectividad urbana asociada.

Esta sinergia entre el puerto y la ciudad se potencia con el futuro Puerto Exterior, una obra que traerá beneficios concretos: estudios técnicos proyectan que, en régimen, la actividad económica directa e inducida se multiplica 6 veces, desde alrededor de 300 millones de dólares por año, a cerca de 1.900 millones anuales.

Asimismo, la generación de empleo directo se eleva de 12.000 a más de 30.000 puestos de trabajo.

Con modernos estándares de sostenibilidad, el proyecto conllevará iniciativas que impactarán positivamente la calidad de vida de las y los sanantoninos: 60 hectáreas de nuevos parques, circuitos ecológi-

“El proyecto conllevará iniciativas que impactarán positivamente la calidad de vida de las y los sanantoninos”.

cos y espacios recreativos; la renovación del parque DyR y de la Playa Pacheco Altamirano; además de un plan de reasentamiento para la población Juan Aspeé y la protección de las Lagunas de Lolleo.

El año 2026 será decisivo para el proyecto Puerto Exterior, que cuenta con el respaldo financiero del Banco de Desarrollo de América Latina y el Caribe (CAF).

Así como está en curso la licitación internacional para la construcción del molo de abrigo, el dragado, los accesos y la implementación de las medidas de compensación y mitigación, también se cierra la etapa de estudios ambientales.

De esa forma, contamos con un proyecto sólido, científicamente analizado y sustentado, que da respuesta a las observaciones ciudadanas y de los organismos públicos competentes.

Estamos impulsando una iniciativa país. Un gran proyecto que armoniza ingeniería y tecnología con una visión de desarrollo sostenible a largo plazo, reflejada en la imagen objetivo San Antonio 2050 presentada esta semana a las autoridades y representantes de la sociedad civil. Es una invitación a soñar con un puerto de clase mundial que navega hacia el futuro de la mano de la ciudad y su comunidad.