

Infraestructura

Peajes subieron 3,4% y camioneros advierten falta de calidad de servicio en las carreteras

El 1 de enero empezaron a regir los nuevos valores de los peajes en las carreteras urbanas e interurbanas concesionadas, con un alza de 3,4% equivalente al IPC anual de 2025. El Ministerio de Obras Públicas describió el aumento como "moderado" y el más bajo de los últimos cinco años, que además se aplica por los contratos de concesión.

Sin embargo, la Confederación de Dueños de Camiones de Chile en forma pública expresó observaciones. Por una parte, que la calidad en muchos casos está al debe y esto por los numerosos episodios de alta congestión y atochamientos, no solo en horas punta sino extendidos durante el día, algo que se ve en autopistas urbanas e interurbanas. Los trabajos en ruta que, si bien necesarios para mantener estándares de seguridad, causan cortes muy extensos en las pistas de circulación, algo que se observa en especial en la Ruta 5 Sur. Y segundo, el sistema concesionado no parece avanzar en medidas de seguridad para prevenir asaltos y ro-

bos de vehículos, como esperan lo usuarios. Ello resulta imperativo y urgente de resolver específicamente en carreteras de la Macrozona Sur expuestas a atentados terroristas, así como también en las rutas que conectan los puertos con Santiago.

