



VECINOS DE DEPARTAMENTOS DEL LOTE H4 DEBEN CAMINAR ALREDEDOR DE UN KILÓMETRO PARA LLEGAR AL PARADERO MÁS CERCAÑO.

Sector Nuevo Norte sin accesos y sin transporte

Vecinos caminan cerca de 1 km para llegar al paradero más cercano. Por su parte, Serviu informó que trabajan en un proyecto vial para conectar el H4.

Redacción La Estrella
 cronica@estrellaarica.cl

En un terreno de 20 hectáreas el MInvu ha consolidado un nuevo barrio con conjuntos habitacionales dotados de equipamientos y áreas comunes en el sector Nuevo Norte, donde también se encuentran otras villas. Sin embargo, las familias no cuentan con accesos que permitan el ingreso del transporte público a sus calles. Motivo por el cual deben caminar cerca de un km para llegar al paradero más cercano.

“El último lote de Linderos Central fue entregado el 5 de diciembre del año pasado, y la mayoría de las personas que trabajamos o estudiamos tenemos que caminar hasta el consultorio Punta Norte para tomar locomoción. Nosotros vivimos al final de los departamentos, y durante este tiempo han asaltado a muchos, hace días mi hija fue a comprar y desde un auto asaltaron a una señora y le quitaron todo. Hace un mes asaltaron a unas personas y dis-

pararon, entraron a un condominio. Entonces no hay seguridad para el sector, y es como un círculo vicioso porque no llega la locomoción, no hay luminarias, y hay un tema de delincuencia horrible”, contó Lesly Pérez de la administración del Conjunto Habitacional Portal Chinchorro.

“Somos unas 4 mil familias aproximadas las que vamos a vivir aquí, pero no tenemos locomoción ni seguridad. Necesitamos que las autoridades trabajen en conjunto”, recalzó.

Respecto a los informes viales, desde el Serviu de Arica y Parinacota, informaron que todos los proyectos habitacionales del sector Nuevo Norte cuentan con un Informe de Mitigación de Impacto Vial (IMIV), “el cual ha sido evaluado y aprobado por la Secretaría de Planificación de Transporte (SECTRA) y el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones”.

En cuanto al acceso que atraviesa los rieles del tren hacia la avenida Panamericana Norte, Serviu afir-

mó que aún no se habilita debido a la delincuencia. “El robo de cables afecta el funcionamiento del cruce automatizado”.

Por otro lado, para ingresar a los departamentos del sector Nuevo Norte, solo hay un acceso complicado por Capitán Ávalos. Frente al tema, Serviu explicó que, “ante esta situación y sin perjuicio de tratarse de una vía de jurisdicción de la Dirección de Vialidad del MOP, el Serviu se encuentra trabajando en el desarrollo de un proyecto denominado “Conexión Vial Tramo Desde H-4 Hasta Capitán Ávalos, PUH Norte, Arica”, el cual está siendo gestionado por Serviu se encuentra en etapa

de diseño, con fecha estimada de finalización a mediados del año 2026”.

Según Serviu, este proyecto entregará una solución definitiva para el ingreso y salida de los lotes H4 y F1, respectivamente.

“Esta iniciativa sin que esa sea su finalidad complementa el diseño del proyecto Pasada Urbana Ruta 5, sector A y B, en el sector de Nuevo Norte, que está siendo desarrollado por la Dirección de Vialidad del Ministerio de Obras Públicas (MOP), que en su diseño no consideró el Plan Urbano Habitacional Nuevo Norte, contribuyendo así a una mejora integral del acceso al sector”.

SOLO UN ACCESO

Además de los 9 conjuntos habitacionales que existen en el sector, se están construyendo dos más, y pronto se sumarán otros proyectos en el sector Nuevo Norte, Lote F1 etapa B, que contempla 680 departamentos. Sin embargo, no se ha considerado la habilitación de otros accesos que permitan un buen flujo vehicular. “El diseño del proyecto ‘Conexión Vial Tramo desde H-4 hasta Capitán Ávalos, PUH Norte, Arica’ contempla mejorar la accesibilidad del sector Nuevo Norte. A la fecha, este constituye el único acceso en cartera considerado por parte del Ministerio de Vivienda, no existiendo otros proyectos planificados para este propósito”, informó Serviu.