

Fecha: 10-01-2026  
 Medio: El Mercurio de Valparaíso  
 Supl.: El Mercurio de Valparaíso  
 Tipo: Noticia general  
 Título: Hasta \$ 8.050 deberán pagar desde hoy los autos que pasen por el peaje Troncal Quillota

Pág.: 5  
 Cm2: 232,8  
 VPE: \$ 559.788

Tiraje: 11.000  
 Lectoría: 33.000  
 Favorabilidad:  No Definida



A LAS 00.00 HORAS DE HOY SE APLICÓ LA NUEVA TABLA TARIFARIA.

## Hasta \$ 8.050 deberán pagar desde hoy los autos que pasen por el peaje Troncal Quillota

**VIALIDAD.** Diputado Nelson Venegas (PS) expresó su preocupación por el alza y se reunirá con Concesiones del MOP.

La Autopista Los Andes aplicó desde las 00.00 horas de hoy la nueva tabla tarifaria 2026 para su zona de concesión, que considera la Ruta 60-CH desde Limache hasta Los Andes y que incluye uno de los peajes más caros del país, el peaje Troncal Quillota (San Pedro), cuyos valores consideran un incremento promedio cercano al 7% para todo tipo de vehículo.

De esta forma, en esta plaza el precio en horario normal para autos, camionetas y *station wagons* con uno o más ejes adicionales quedó en \$5.350, mientras que en horario punta el costo se fijó en \$8.050. En tanto, los camiones y buses de dos ejes, maquinaria agrícola, de construcción y camionetas doble rueda trasera deberán pagar \$9.650 en horario normal y \$14.500 en horario punta. Para buses y camiones de más de dos ejes, las tarifas quedaron en \$17.200 y \$25.800, y para las motos en \$1.600 y \$2.400, respectivamente.

Con el fin de abaratar los costos de quienes transiten regularmente por este peaje, la concesionaria ofrece tres planes (quincenal, mensual y trimestral, con 20, 40 y 120 *tickets*, respectivamente, aplicando un descuento del 10% sobre el valor del peaje en horario normal. En caso que el usuario circule durante el horario punta, podrá pagar la diferencia del ticket abonando.

### “ES ABUSIVO”

Ante este incremento, el diputado Nelson Venegas (PS) expresó su preocupación y molestia, afirmando que “este aumento es sumamente abusivo y exige una respuesta del Estado frente a concesionarias que siguen subiendo tarifas sin hacerse cargo de la calidad del servicio”.

“Este aumento es sumamente abusivo y exige una respuesta del Estado frente a concesionarias que siguen subiendo tarifas sin hacerse cargo de la calidad del servicio”.

Nelson Venegas  
Diputado (PS)

resposta del Estado frente a concesionarias que siguen subiendo tarifas sin hacerse cargo de la calidad del servicio ni de la realidad económica de la gente, es incomprensible. (...) No se puede normalizar que trasladarse entre comunas para trabajar, estudiar o atenderse en salud se convierta en un gasto desproporcionado para las familias”.

Por este motivo, informó que se reunirá con la Dirección General de Concesiones del Ministerio de Obras Públicas (MOP), con el objetivo de conocer los fundamentos técnicos del reajuste, revisar los mecanismos de fiscalización y evaluar alternativas concretas para aliviar el impacto en los usuarios.

Además, el legislador por el Distrito 6 no descartó impulsar gestiones adicionales junto a municipios y organizaciones sociales, precisando que “no podemos permitir que los peajes terminen siendo una carga para la gente que necesita movilizarse porque no tiene otra alternativa. El transporte y la conectividad regional deben estar al servicio de las personas, no de la rentabilidad de unos pocos”. CG