

Neumáticos mineros podrían cerrar los pasos no habilitados

RECICLAJE. *Iniciativa de privado pretende ser una alternativa que sirva para impedir el paso de vehículos robados o el ingreso de drogas al país.*

Pablo Orellana G.

pablo.orellana@mercuriocalama.cl

Una alternativa que serviría para cerrar y obstaculizar el paso de vehículos robados, el ingreso de drogas y evitar el tránsito irregular por pasos no habilitados y las fronteras de El Loa, es la que ha desarrollado la empresa Sican, y que ha desarrollado soluciones prototipo para estos fines en la provincia.

Alain Pantarotto, propietario de la empresa Sican, explicó sobre esta alternativa que, "hoy la gran cantidad de neumáticos desechados por la minería, y la normativa que exige el reciclaje de estos podría ser una alternativa barata, eficaz y rápida en su instalación, para cerrar o crear una barrera que impida el tránsito de vehículos robados por pasos no habilitados, así también impedir el ingreso de drogas a la región y la provincia de El Loa".

PROTOTIPO

El empresario explicó además que "junto a profesionales que han trabajado en la gran minería, hemos desarrollado prototipos -barreras- en base a neumáticos de gran dimensión, reutilizados y enlazados uno tras otro para generar una valla, un muro que impida el normal tránsito en sectores donde las autoridades hayan



LA EXTENSIÓN QUE PODRÍA ABARCAR UNA BARRERA DE NEUMÁTICOS LLEGARÍA A LOS 600 KILÓMETROS.

600 kilómetros de extensión y cobertura podría llegar a tener la barrera de neumáticos según el empresario.

identificado el paso irregular de quienes intenten sacar vehículos robados, o ingresar con sustancias ilícitas. Además, se reutilizan neumáticos dados de baja en los centros mineros".

Pantarotto proyectó tam-

bién que "en superficies largas y llanas en sectores de la precordillera, se podrían instalar entre 400 y hasta 600 kilómetros con estas barreras. Eso en un supuesto interés de las autoridades y policías, y que podría abarcar la instalación de esta valla por así decirlo de neumáticos en fronteras".

DE BAJA

De acuerdo a lo informado por el empresario "actualmente existen del orden de los 350 mil neumáticos dados de baja

en los principales centros mineros acá en el norte. Una cantidad enorme, y que bien pueden servir para crear esta valla de seguridad, y entendiendo el grave problema que enfrentan las autoridades y las policías con respecto al fenómeno de robos de vehículos y narcotráfico en la región".

La iniciativa, según explicó Alain Pantarotto, "será presentada a las autoridades de Gobierno y las policías, esperando que confirmen su asistencia a una muestra".