

Vagones de Antofagasta de 1900 son piezas de museo

Es la mayor donación realizada al Museo Ferroviario.

Cuatro vagones contruidos entre 1903 y 1907, que formaron parte del Ferrocarril de Antofagasta Bolivia (FCAB), ahora son piezas de museo. Ellos funcionaron a comienzos del siglo XX en el auge del salitre entre Antofagasta y La Paz, en una ruta con una extensión de 834 kilómetros. Estas cuatro máquinas, que mantuvieron su vida operativa en la Maestranza de Mejillones, fueron cedidas en comodato al Museo Ferroviario de Santiago. Esta es la mayor donación que recibe el museo desde su inauguración en 1984 y la primera de ferrocarril del Norte Grande.



Los vagones datan de 1907 y funcionaron en el auge del salitre.