

E ENTREVISTA. RICARDO DÍAZ, Gobernador Regional:

“La EMRA es el lugar de encuentro, de diálogo para generar una visión común de la región”

Constanza Caldera Pfeiffer
 cronica@mercurioantofagasta.cl

En Calama, el gobernador regional Ricardo Díaz presentó esta semana parte de los proyectos que considera la Estrategia Minera para el Bienestar de la Región de Antofagasta (EMRA) 2023-2050 en esta comuna.

Instancia en que destacó el aporte de esta estrategia, la cual permitirá concretar a través de una alianza público - privada, importantes iniciativas en las distintas comunas de la región.

La EMRA tiene por finalidad generar sinergias entre las actividades mineras y actores regionales, identificando problemáticas, nuevas oportunidades de crecimiento y cohesión entre sociedad civil, sector público y privado para lograr objetivos comunes y mejorar la calidad de vida de la población.

Clave en lo anterior es la presencia de las empresas Antofagasta Minerals, BHP, Codelco, El Abra, Glencore, Sierra Gorda y SQM.

En este contexto, Díaz señaló que dentro de los objetivos trazados durante su periodo de gestión, están dar respuesta en las brechas en salud y educación.

Por su parte, adelantó que en su cuenta pública del próximo 29 de mayo, entregará una buena noticia respecto a la implementación del tren urbano en Antofagasta.



EL GOBERNADOR REGIONAL RICARDO DÍAZ HA DICHO QUE LA EMRA DEBE AVANZAR AHORA EN INICIATIVAS MAYORES PARA LA REGIÓN.

“En mi cuenta pública, el día 29 de mayo, vamos a dar una muy buena noticia. Algo que ya hemos conversado con el alcalde Mejillones y de Antofagasta, y que va a permitir la implementación de ese tren”.

Gobernador, la región presenta brechas en distintas áreas, tales como salud, educación, y vivienda. En ese contexto, ¿este es el momento de dar respuesta al bienestar que está pidiendo la comunidad, que necesita la región al alero de la EMRA?

- Así es. Por primera vez se están dando varias situaciones que nos permiten augurar un buen futuro. Tenemos un espacio privilegiado en la industria minera, del litio y del cobre, un aumento de los valores de producción. Una estrategia en donde la gran minería se está

comprometiendo con los territorios, está escuchando las quejas del territorio y está disponible a resolver esos problemas. Y tenemos también que la ciudadanía tiene claras sus visiones de desarrollo y sus demandas.

Por tanto, tenemos que lograr aunar estos espacios y la estrategia es la instancia, el lugar de encuentro, de diálogo para generar una visión común de la región que queremos.

AUSPICIOSO ESCENARIO
 Estamos pasando por un buen

momento, en términos de cifras. De la mano, del alto precio del cobre, la industria del litio, el potencial de las energías renovables, ¿qué rol juega ahí la EMRA?, ¿cómo apalancar estos ingresos que va a tener la región de tal forma de que se perpetúen el tiempo?

-En mi visión personal, yo creo que gran parte de las brechas son responsabilidad de lo público. Las compañías mineras, son compañías mineras, ellos producen minerales, ese tipo de productos y no es su misión hacer hospitales, escuelas. Pero lo que nosotros les

hemos pedido a ellos es que nos ayuden desde la expertise que tienen, la capacidad de ingeniería, de arquitectura, de construcción, a hacer los diseños que desde el servicio público tenemos que construir y enfrentar.

Por eso, es que la estrategia es una instancia de construcción mancomunada, en donde las empresas nos ayudan con aquello en lo cual el sector público nos demoramos muchísimo. El sector público invierte, y las comunidades en conjunto con la academia van orientando qué es lo que tenemos que ir potenciando.

Así es que yo creo que a través de esa sinergia podemos ir avanzando con mucha más fuerza y con mucho más sentido de propósito.

La articulación público-privada, siempre ha sido vista como una dificultad, ¿la estrategia viene a dar respuesta a esto?

- Sin duda, o sea, el apoyo que genera la industria para tener una mirada más propositiva, es algo que no habíamos tenido nunca. Yo nunca había visto a las empresas mineras generando estudios para ver cómo bajar la conmutación. Nunca había visto a las empresas mineras haciendo diseños para jardines infantiles. Eso eran cosas impensadas.

Lo que ocurría era que cada minera hacía lo que quería, lo que pensaba y a veces, como se dijo (en el evento),



"Iniciativas planificadas para la región a través de la EMRA al 2050"

- Avenida Granaderos (Viabilidad Estructural)
- Diseño Red de Aguas Grises para la ciudad de Calama
- Diseño Continuidad Borde Río El Loa (nuevas fases)
- Construcción Parque Los Yacimientos, Calama.
- Diseño y Ejecución de un Arena en Calama
- Ejecución de un Museo Interactivo en Calama
- Diseño Centro Recreacional Ojo de Opache Calama
- Nueva conectividad Eje central Antofagasta.
- Tren interurbano Antofagasta-Mejillones
- Tren urbano Antofagasta
- Recuperación de aguas grises en Antofagasta
- Concesiones Aeropuertos Antofagasta y Calama
- Concesiones Ruta 5 Norte Antofagasta- Caldera y Antofagasta- Iquique
- Normalización red de alcantarillado Paposo
- Jardín Infantil María elena
- Posta y Cesfam para Sierra Gorda
- Conexión al sistema eléctrico de Ollagüe
- Solución al déficit Habitacional regional

VIENE DE LA PÁGINA ANTERIOR

se pavimentaba la misma calle cuatro veces.

Entonces, hoy en día hay una articulación, un modo de entender la región, de escuchar mejor a la región, y a partir de eso generar esta sinergia que permita acelerar los tiempos (...).

PROYECTOS

La EMRA 2023-2050 debe entenderse como un instrumento de planificación del Gobierno Regional de Antofagasta, que fue aprobado por el Consejo Regional en 2024.

La Estrategia se construyó sobre la base de las principales evaluaciones y recomendaciones de la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico (OCDE), contenida en el "Estudio de Caso de la Red de Regiones y Ciudades mineras de la OCDE: Región de Antofagasta, Chile". Estudio realizado por el Centro de Emprendimiento, Pymes, Regiones y Ciudades (CFE) de la OCDE, con la participación del Instituto de Políticas Públicas de la UCN.

La EMRA ya muestra acciones concretas como los diseños de los proyectos financiados por SQM Litio para cuatro postas rurales en Socaire, Camar, Talabre y Río Grande.

Esto permitió disminuir los tiempos de desarrollo de los proyectos.

Otro ejemplo son las 4.800 atenciones médicas especializadas que se están realizando en Quillagua y María Elena.

Díaz sostiene que ahora hay que avanzar con proyectos de mediana y gran envergadura, incluyendo a las ciudades más grandes, de allí a que se presenten iniciativas en Calama y Antofagasta, por ejemplo.

¿Cuáles son los proyectos que usted espera se puedan concretar de la mano de la EMRA?

-Yo creo que lo que vamos a terminar concretando, quizás en mi periodo, es resolver las brechas que tenemos en educación y en salud primaria.

Hay objetivos muy ambiciosos nuestros; nuevos hospitales, que eso va a demorar un poco más. También la resolu-

ción de los temas de agua potable rural, la resolución a las necesidades que tienen nuestras comunidades, por lo menos yo espero que un 60% de nuestras comunidades tengan mejor calidad de vida, y condiciones, y van a quedar en diseño gran parte de los proyectos que se requieren.

Y yo espero también que queden formulados los proyectos que le cambien el rostro a las ciudades. Nosotros tenemos un plan ahora de mediano plazo, donde queremos cambiar el rostro a las capitales provinciales y espero que a través de esto podamos ir logrando eso.

¿El tren urbano de Antofagasta, es uno de los proyectos que estará al alero de la EMRA?, ¿se va a concretar?

-Sí, yo en mi cuenta pública, el día 29 de mayo, vamos a dar una muy buena noticia. Algo que ya hemos conversado con el alcalde Mejillones y de Antofagasta, y que va a permitir la implementación de ese tren.

"Tenemos que lograr aunar estos espacios y la estrategia es la instancia, el lugar de encuentro, de diálogo".

¿Está proyectado que vayapor la línea del ferrocarril?

-Está el compromiso de FCAB, de usar su faja y con ellos, poder proyectar. ☺

F

LLAMADO A CONCI

Llámesese a concurso público de Fiscales / Atacama, Coquimbo, Valparaíso, O'Higg Fiscales Regionales Metropolitanas Cer distritales Fiscales Locales y Sistema de

Las Bases de Concurso aprobadas documentos del concurso, estarán 2026 a las 10:00 horas.

El plazo para postular